

## CONTENTS

### ENGLISH ..... 2

Vehicle Details.....	2
Installation Precautions .....	4
Parts View .....	5
Pre Installation .....	6
Mount Bracket Installation .....	6
Compressor Installation .....	7
Drive Belt.....	7

### FRANCAIS ..... 8

Renseignements Relatifs au Véhicule.....	8
Précautions de Montage .....	10
Vue des Pièces .....	11
Montage .....	12
Montage de la Console de Fixation.....	12
Montage du Compresseur .....	13
Courroie D'entraînement .....	13

### DEUTSCH ..... 14

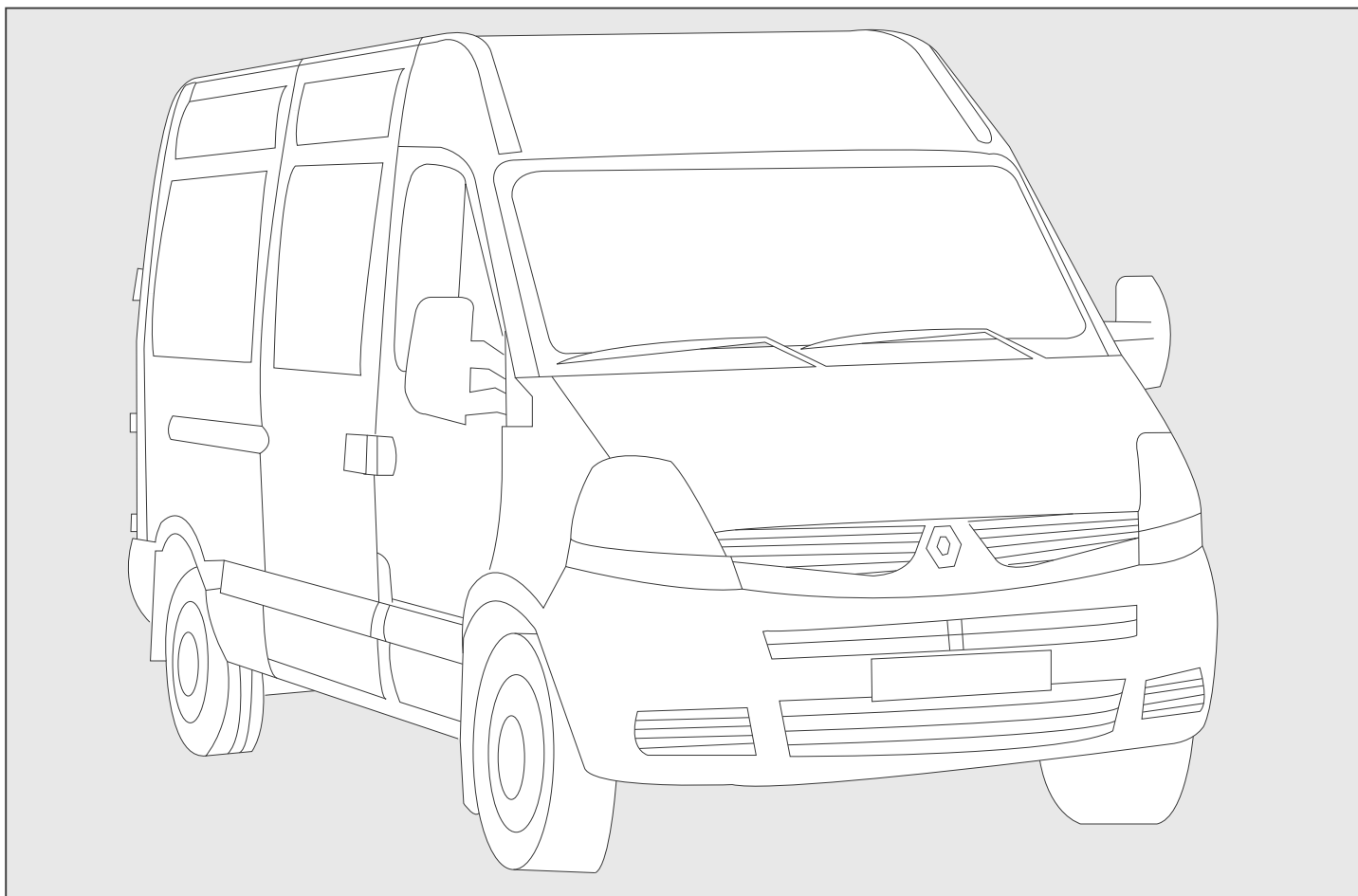
Angaben zum Fahrzeug .....	14
Vorsichtsmassnahmen zum einbau .....	16
Teileansicht.....	17
Einbau .....	18
Einbau des Montageträgers.....	18
Einbau des Kompressors .....	19
Antriebsriemen.....	19

### ITALIANO ..... 20

Dettagli Veicolo .....	20
Avvertenz per L'Insatlazione.....	22
Vista Parta .....	23
Prima Installazione.....	24
Installazione Della Staffa di montaggio .....	24
Installazione Del Compressore .....	25
Cinghia di Trasmissione .....	25

### ESPAÑOL..... 26

Datos Del Vehículo.....	26
Precauciones Antes de la instalación.....	28
Imágenes de las Piezas.....	29
Instalación .....	30
Instalación del Soporte de Montaje.....	30
Instalación del Compresor .....	31
Correa de Transmision.....	31



## VEHICLE DETAILS

Manufacturer	Nissan, Renault, Vauxhall / Opel
Make	Primastar, Trafic, Vivaro
Model	146 PS, SL27 150, SL29 150, LL29 150, 150 SE
Engine CC	2464cc
Engine Details	Euro 4
Year	2006>
Chassis Nos.	N/A
LHD	YES
RHD	YES
PAS	YES
A/C	NO
Voltage	12v

## KIT DETAILS

Kit Part No.	0500.3802
Description	Standard Kit
Compressor RPM	4350 @ Max Engine
	Power Output
Fitting Time	30 Minutes
Suction Fitting	45°
Discharge Fitting	45°
Belt Type	7PK
Belt Part No.	0820.1741

## RECOMMENDED COMPRESSORS

SELTEC	TM-13 HS	TM15-HS	TM16-HS
Comp No	0381.0352	0381.0032	0831.0372
Seltec No.	48844122	48845322	48856122
Mounting	Ear	Ear	Ear
Rotor	8PV	8PV	8PV
Armature	3E	SL	3E
Diameter	123	123	123
Voltage	12	12	12
Orientation	H	H	H
Fitting	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8
Manifold	Bolt	Bolt	Bolt

SANDEN	SD5H09	SD5H14	SD5H15
Comp No	-	-	-
Sanden No.	-	-	-
Mounting	-	-	-
Rotor	-	-	-
Armature	-	-	-
Diameter	-	-	-
Voltage	-	-	-
Orientation	-	-	-
Fitting	-	-	-

### Notes

COMPRESSOR KIT CONFIGURATIONS						
PART NUMBER	COMPRESSOR KIT PART NOS				DESCRIPTION	QTY.
	0513.3802	0515.3802	0516.3802	,		
0381.0352	●				TM13 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0032		●			TM15 Ear Mount 8PV SL 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0372			●		TM16 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1

● = Additional parts to standard kits.

## INSTALLATION PRECAUTIONS

### 1 INSTALLATION PRECAUTIONS:

**Prior to installing the Compressor mount and drive kit, check the following for damage or malfunction:**

- a** Internal and external trim and body work
- b** Engine idle speed
- c** Engine cooling system
- d** All vehicle functions (Headlights, indicators, horn, etc)

#### **Compressor Mount Kit Parts Preparation**

- a** Check that the correct kit has been selected for the installation
- b** When unpacking the kit, lay all the parts out and check for missing or damaged parts
- c** When installing the kit, use wing covers and seat covers

### **Installation Tools**

- a** Torque wrench
- b** Hand service tools
- c** Wing and seat covers

### 2 SERVICE PRECAUTIONS

- a** Disconnect the battery negative cable from the terminal
- b** Torque all bolts where specified
- c** Do not drop compressor oil (SP10,20) onto the vehicle body surface
- d** When handling refrigerant, it is important to wear eye protection and to take care that liquid refrigerant does not come into contact with skin
- e** Do not expose refrigerant to a naked flame
- f** Do not remove the caps from parts until just before the parts can be installed

**Warning:** Procedures which must be followed precisely to avoid the possibility of personal injury.

**Caution:** This calls attention to procedures which must be followed to avoid damage to components.

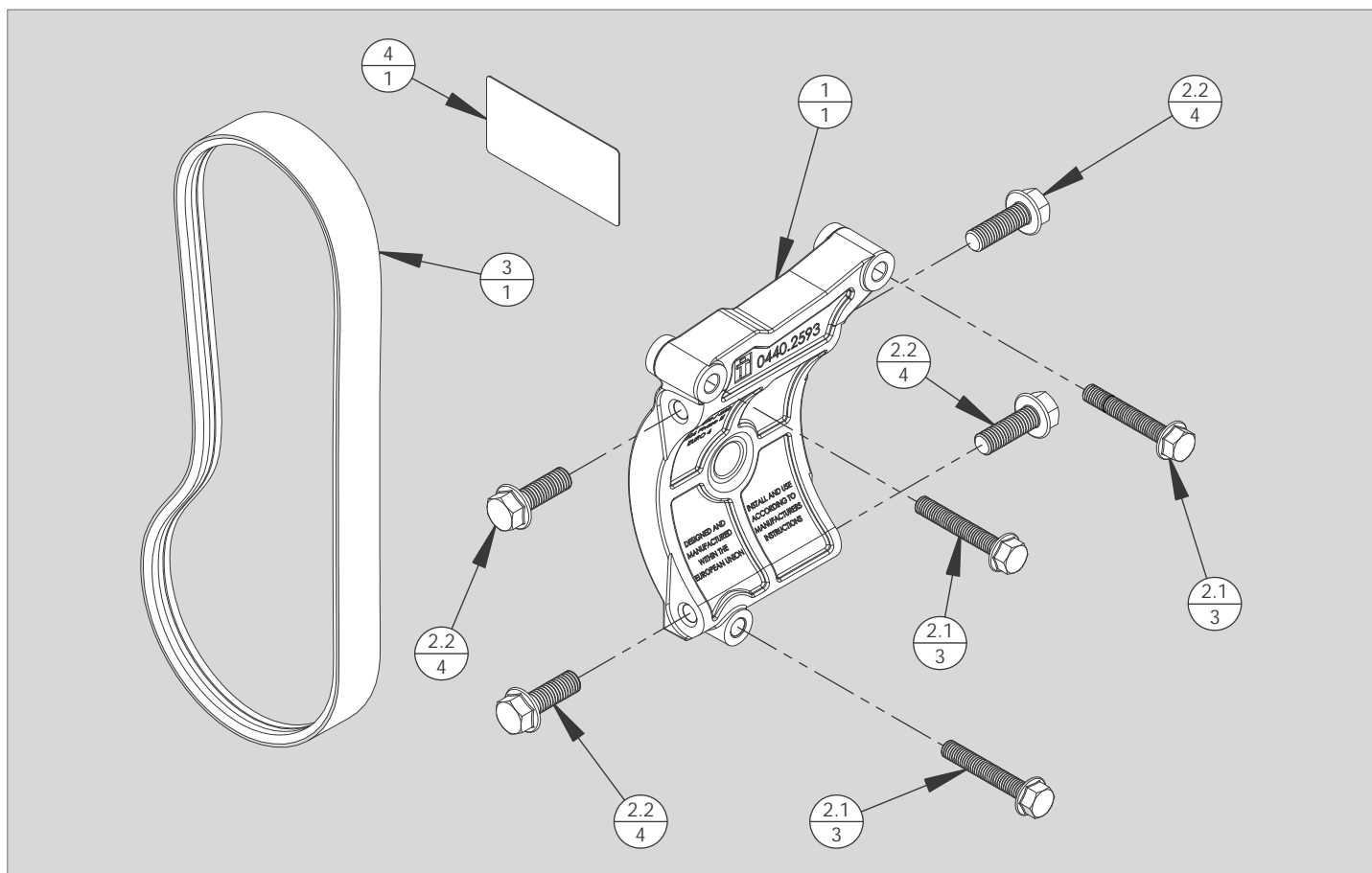
**Note:** This calls attention to methods which make the job easier or gives helpful information.

#### **WARNING:**

The compressor is shipped from the factory with a slight charge of nitrogen gas.  
Loosen the caps slowly

### Notes

## PARTS VIEW






ITEM	PART NO.	DESCRIPTION	QTY.	COMMENTS
1	0440.2593	Compressor Mount Bracket	1	-
2	0290.3802	Fastner Pack	1	Not shown
2.1	2704.0101	Hexagon flange bolt Durlok - M8 x 50 : 1.25 - 12.9	3	-
2.2	2705.0491	Hexagon flange bolt Durlok - M10 x 30 : 1.50 - 12.9	4	-
3	0820.1741	Belt - Poly Groove 7PK	1	-
4	2902.3802	Belt Label - 0500.3802	1	
5	2901.3801	Installation instructions - 0500.3802	1	Not shown


## PRE-INSTALLATION

**Note:** Before proceeding please read the Installation Precautions. The letters on drawings relate to text, numbers circled relate to the parts list in this manual.




### Remove the following parts:

1. Remove the underpanel  - Fig 1.
2. Slacken off the PAS hose clip . Slide PAS hose back to give adequate clearance to the compressor manifold when fitted - Fig 2.

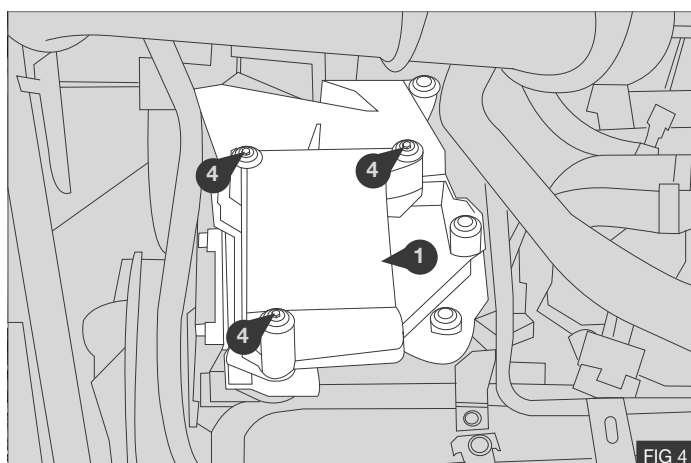
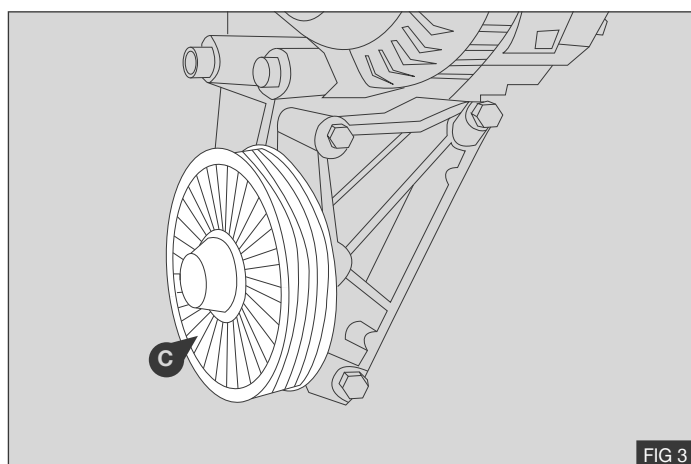
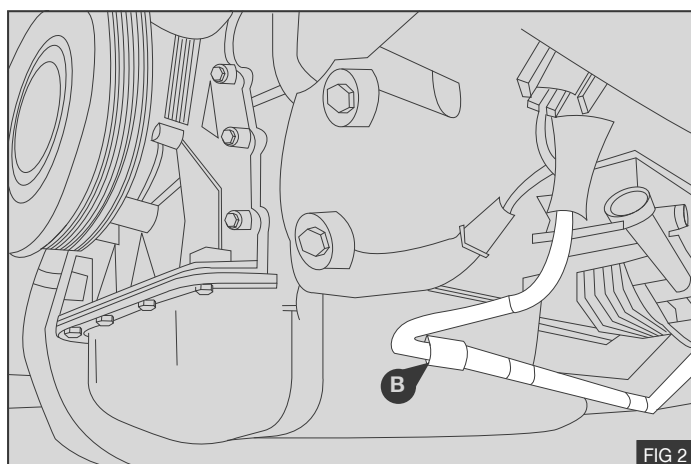
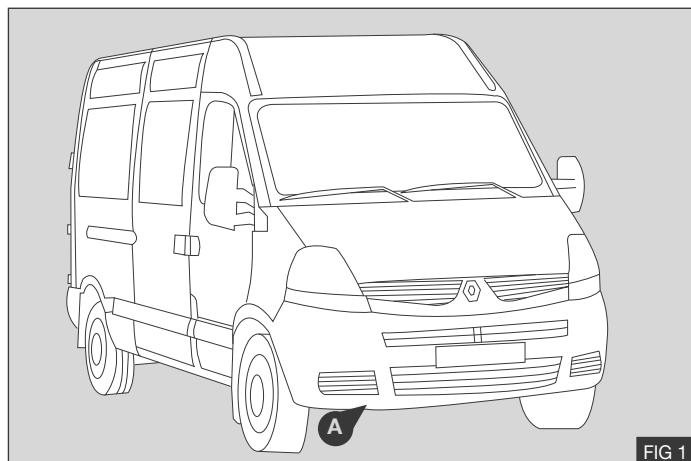
**Note:** Do not re-tighten PAS hose clip  until the compressor has been fitted - Fig 2.

3. Remove and discard the foolish pulley assembly  - Fig 3.

## MOUNT BRACKET INSTALLATION

1. Fit the supplied compressor mount bracket  to the engine using bolts  - Fig 4.
2. Torque bolts  to 44Nm / 32 lb ft - Fig 4.

**Caution:** Do not use “Loctite” on any bolt unless stated - This will void the Warranty.



1. Remove mounting lugs ④ from the compressor - Fig 4.

## COMPRESSOR INSTALLATION

1. Fit the compressor assembly to the mount Bracket ① using bolts ③ - Fig 5
2. Torque bolts ③ to 84Nm / 62 lb ft - Fig 5.

**Caution:** Do not use 'Loctite' on any bolts unless stated- This will void the Warranty

3. Re-tighten PAS hose clip ② - Fig 5.

#

## DRIVE BELT

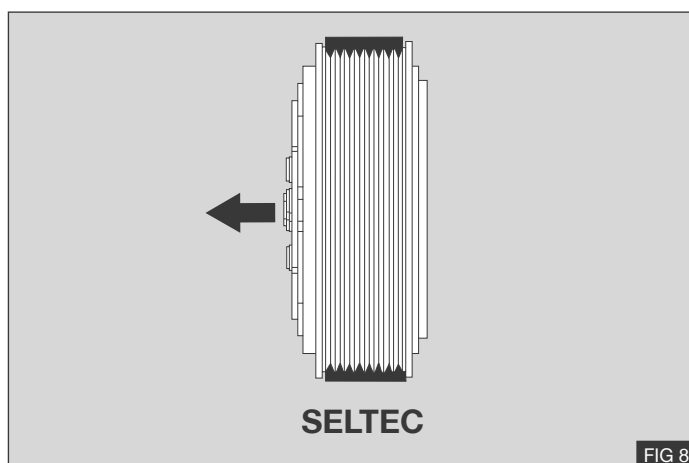
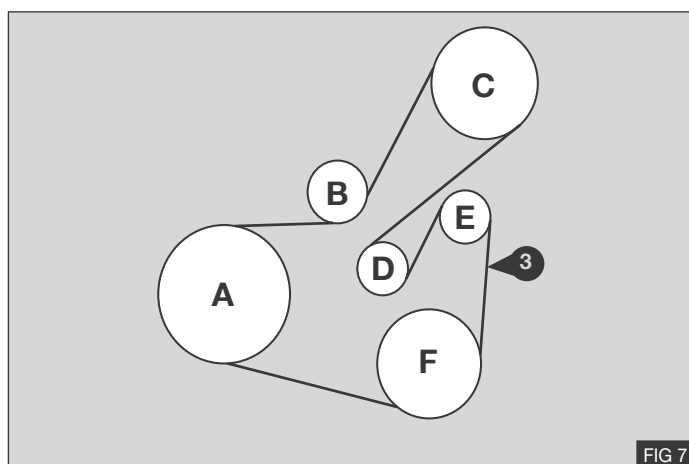
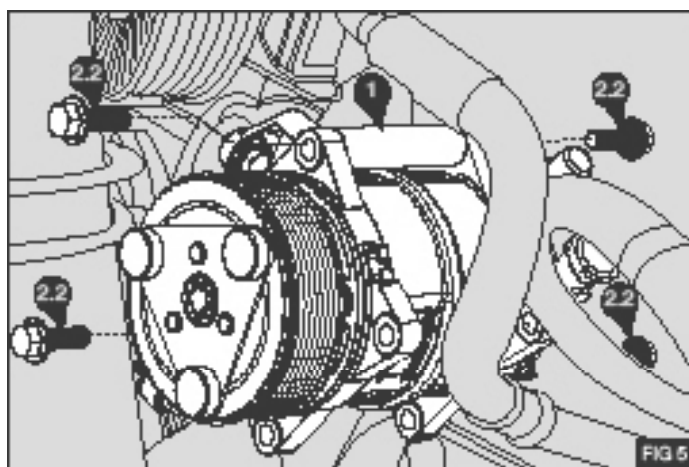
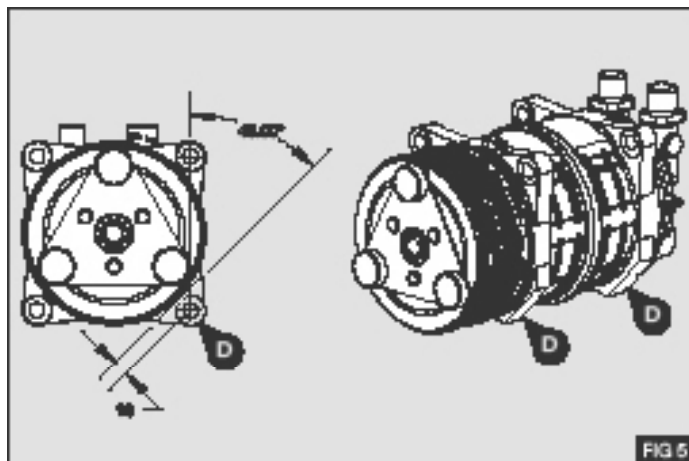
1. Fit the supplied drive belt ③ to the vehicle - Fig 8.

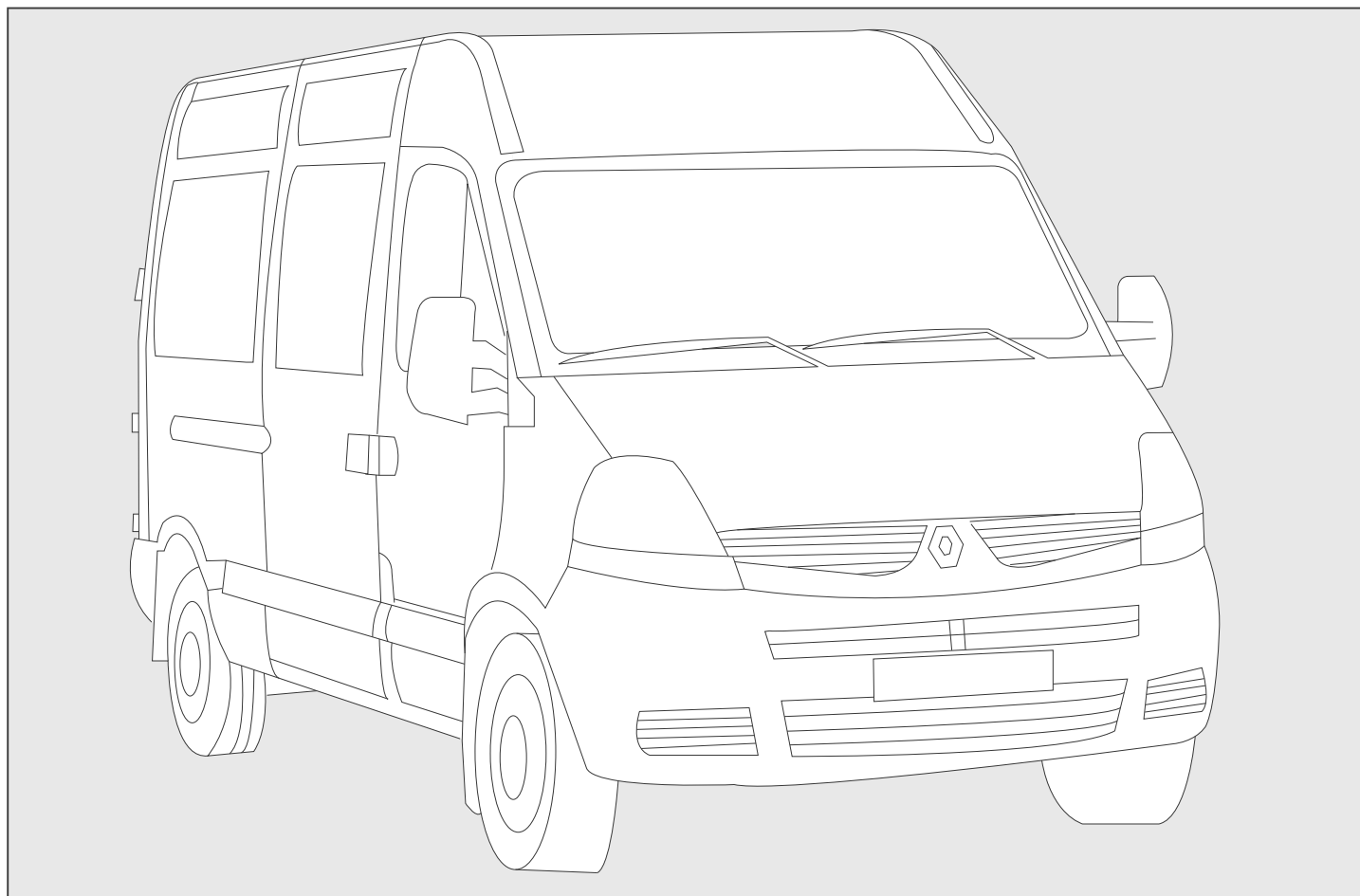
- A. Crankshaft pulley
- B. Adjuster pulley
- C. Power steering pump
- D. Idle pulley
- E. Alternator
- F. Compressor

2. Belt is to be fitted to front on 8 groove Seltec compressors (8 groove clutch shown)

## FINISH

1. Run the engine with the Compressor Clutch engaged for five minutes, check all components and fit belt label stickers





## RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU VÉHICULE RENSEIGNEMENTS RELATIFS AU KIT

Fabricant	Nissan, Renault, Vauxhall / Opel
Fabricant du véhicule	Primastar, Trafic, Vivaro
Modèle	146 PS, SL27 150, SL29 150, LL29 150, 150 SE
Puissance moteur	2464cc
Renseignements relatifs au moteur	Euro 4
Période de production	2006>
Numéros du châssis	N/A
Véhicules à conduite à gauche	OUI
Véhicules à conduite à droite	OUI
Direction assistée	OUI
Air Conditionné	NON
Voltage	12v

Numéro de serie du kit	0500.380
Description	Kit estándar
Régime moteur du compresseur	4350 @ Max Engine Power Output
Temps d'installation	30 Minutes
Installation de l'aspiration	45°
Installation de la décharge	45°
Type de courroie	7PK
N° de la courroie	0820.1741



## RECOMMENDED COMPRESSEURS

SELTEC	TM-13 HS	TM15-HS	TM16-HS
Comp No	0381.0352	0381.0032	0831.0372
Seltec No.	48844122	48845322	48856122
Monter	Ear	Ear	Ear
Rotor	8PV	8PV	8PV
Armature	3E	SL	3E
Diameter	123	123	123
Voltage	12	12	12
Orientation	H	H	H
Montage	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8
Collecteur	Bolt	Bolt	Bolt

SANDEN	SD5H09	SD5H14	SD5H15
Comp No	-	-	-
Sanden No.	-	-	-
Monter	-	-	-
Rotor	-	-	-
Armature	-	-	-
Diameter	-	-	-
Voltage	-	-	-
Orientation	-	-	-
Montage	-	-	-

### Notes

KIT COMPRESSEUR CONFIGURATIONS						
NUMÉRO DE PIÈCE	KIT COMPRESSEUR PARTIE DES NUMÉROS				DESCRIPTION	QTY.
	0513.3802	0515.3802	0516.3802			
0381.0352	●				TM13 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0032		●			TM15 Ear Mount 8PV SL 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0372			●		TM16 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1

● = D'autres parties de la norme kit

## PRÉCAUTIONS DE MONTAGE

### 1 PRÉCAUTIONS DE MONTAGE:

**Avant le montage du kit compresseur, vérifier l'état et le bon fonctionnement des éléments suivants:**

- a** Carrosserie et état général intérieur et extérieur
- b** Ralenti du moteur
- c** Système de refroidissement du moteur
- d** Toutes les fonctions du véhicule (phares, clignotants, klaxon, etc.)

**Préparation des pièces du kit de montage du compresseur**

- a** Vérifier que vous possédez le bon kit de montage
- b** Lors de l'ouverture du kit, disposer toutes les pièces afin de vérifier qu'aucune ne manque ou soit endommagée
- c** Lors du montage du kit, utiliser des housses de protection pour les sièges et les ailes du véhicule

### Outils nécessaires au montage

- a** Clé dynamométrique
- b** Outils usuels
- c** Housses de protection pour sièges et ailes

### 2 PRÉCAUTIONS DU SERVICE

- a** Déconnecter la borne négative de la batterie
- b** Appliquer le bon couple de serrage aux endroits précisés
- c** Ne pas faire couler d'huile de compresseur (SP10,20) sur la carrosserie du véhicule
- d** Lors de la manipulation du liquide réfrigérant, il est important de porter des lunettes de protection et de veiller à ce que le liquide réfrigérant n'entre pas en contact avec la peau
- e** Ne pas exposer le liquide réfrigérant à une flamme nue
- f** Ne pas enlever les bouchons de protection avant l'installation immédiate des pièces.

**Avertissement:** Procédures à respecter impérativement afin d'éviter un possible risque de blessure humaine

**Atención:** Attire votre attention sur les procédures à respecter afin d'éviter un risque matériel

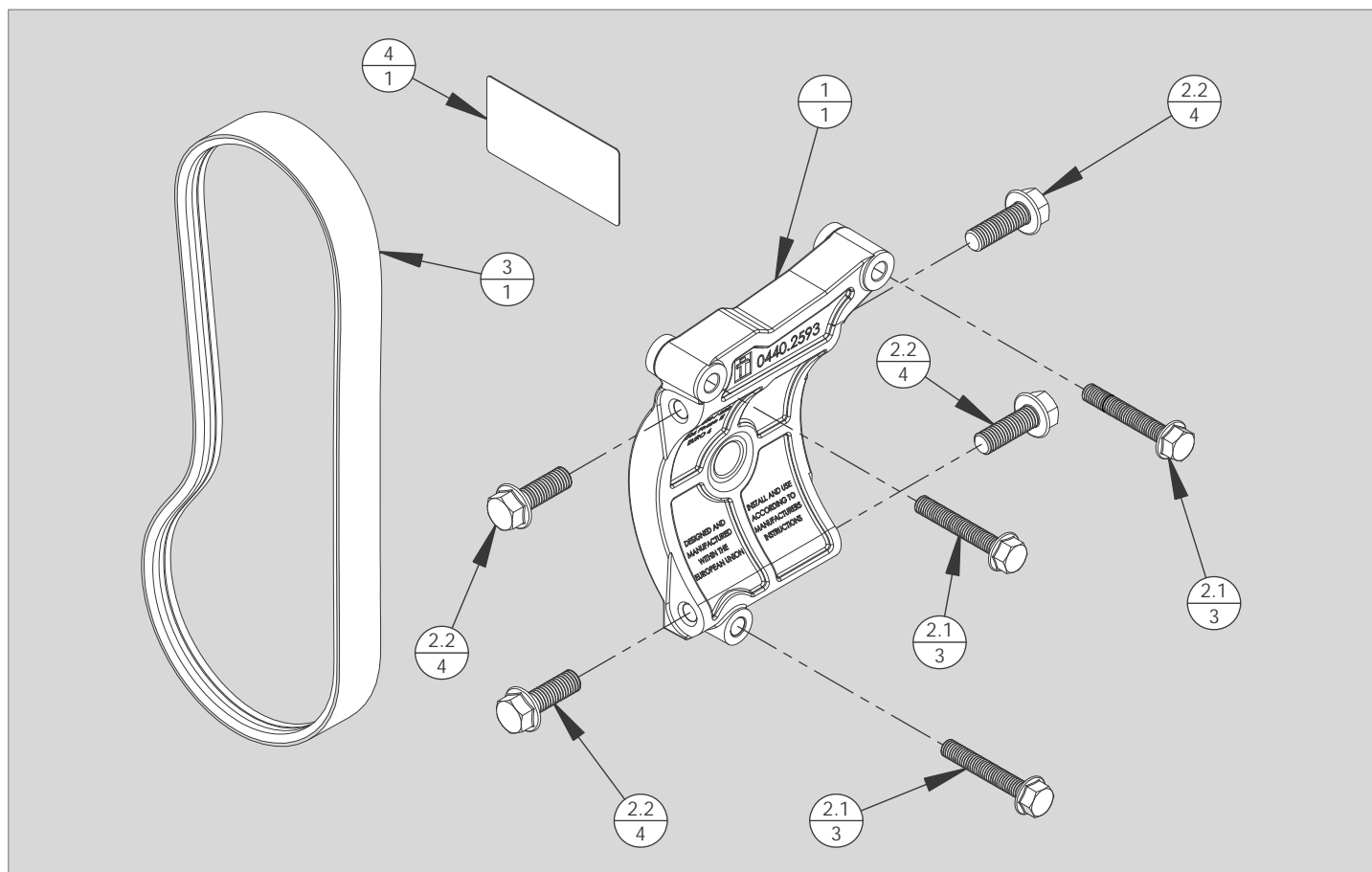
**Nota:** Attire votre attention sur les méthodes à utiliser afin de faciliter le montage ou vous donne des informations utiles

#### **Avertissement:**

Le compresseur est équipé en usine d'une légère charge d'azote. Dévisser lentement les bouchons

## Notes

## VUE DES PIÈCES



ART	NUMÉRO.	DESCRIPTION	QTY.	COMMENTAIRES
1	0440.2593	Compressor Mount Bracket	1	-
2	0290.3802	Fastner Pack	1	Not shown
2.1	2704.0101	Hexagon flange bolt Durlok - M8 x 50 : 1.25 - 12.9	3	-
2.2	2705.0491	Hexagon flange bolt Durlok - M10 x 30 : 1.50 - 12.9	4	-
3	0820.1741	Belt - Poly Groove 7PK	1	-
4	2902.3802	Belt Label - 0500.3802	1	
5	2901.3801	Installation instructions - 0500.3802	1	Not shown

## MONTAGE

**Nota:** Avant de commencer, veuillez lire les précautions de montage.

Les lettres sur les photos correspondent au texte. Les chiffres entre parenthèses correspondent à la liste des pièces figurant à la fin de ce manuel.

### Démonter les pièces suivantes:

1. Retirer le carter inférieur (A) - Fig 1.
2. Dévissez le clip du flexible de servodirection (B) . Faites glisser le flexible de servodirection pour laisser assez d'espace et accéder au manifold du compresseur (le cas échéant). - Fig 2.

**Remarque:** Ne resserrez pas le clip du flexible de servodirection (B) tant que le compresseur n'a pas été installé - Fig 2.

3. Retirer et jeter l'assemblage de poulie folle (C) - Fig 3.

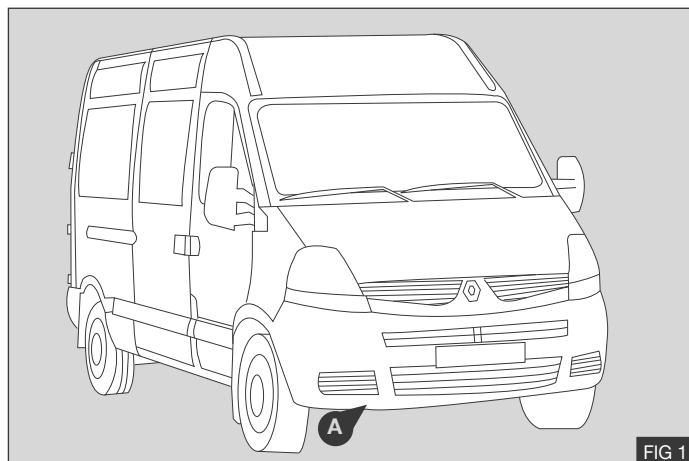


FIG 1

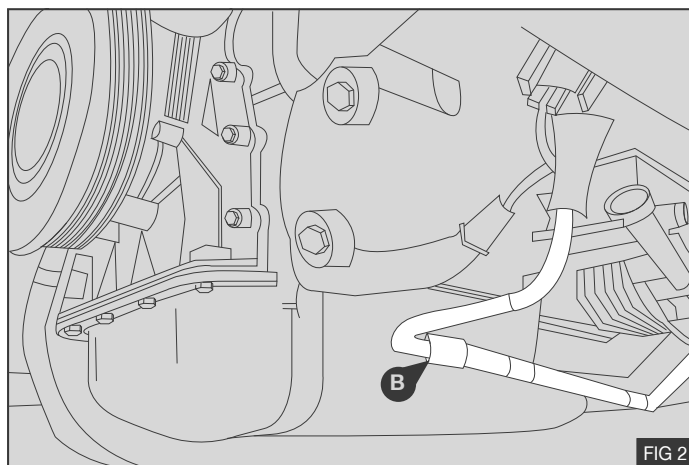


FIG 2

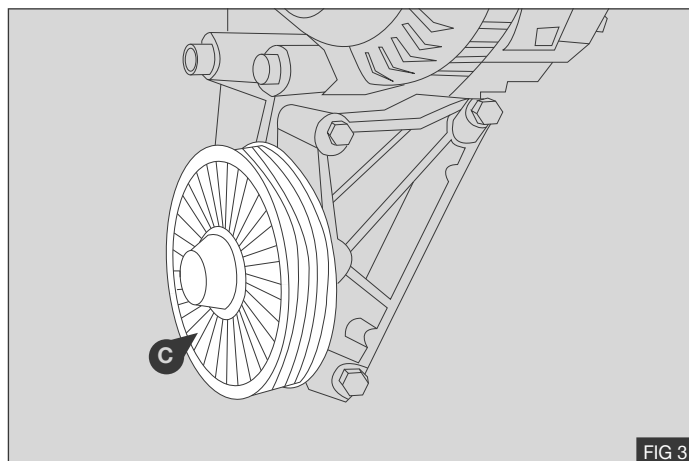


FIG 3

## MONTAGE DE LA CONSOLE DE FIXATION

1. Monter la console de fixation fournie (1) sur le moteur à l'aide des boulons (4) - Fig 4.
2. Serrer les vis (4) à un couple de 44Nm / 32 lb ft - Fig 4.

**Attention:** ne pas utiliser de "Loctite" sur les vis sauf indication contraire - cela annulerait la garantie.

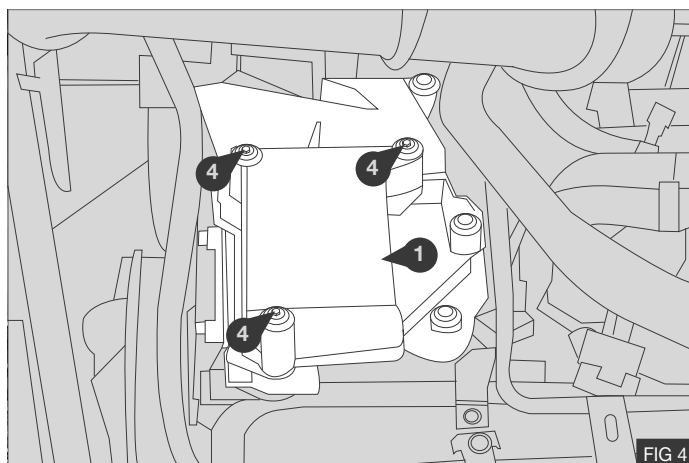


FIG 4

1. Retirer les oreilles de montage ① du compresseur - Fig 4.

## MONTAGE DU COMPRESSEUR

1. Monter l'ensemble compresseur sur la console de fixation ① à l'aide des vis ③ - Fig 5
2. Serrer les vis ③ à un couple de 84 Nm / 62 lb ft - Fig 5.

**Attention:** ne pas utiliser de "Loctite" sur les vis sauf indication contraire - cela annulerait la garantie. ne pas utiliser de "Loctite" sur les vis sauf indication contraire - cela annulerait la garantie.

3. Resserrer le clip du flexible de servodirection ② - Fig 5.

#

## COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

1. Monter la courroie d'entraînement fournie ② comme indiqué sur le schéma - Fig 8.

- A. Poulie du vilebrequin
- B. Poulie de réglage de tension
- C. Pompe de direction assistée
- D. Poulie de renvoi
- E. Alternateur
- F. Compresseur

2. La courroie doit être montée sur les gorges avant des 8 gorges pour les compresseurs Seltec (voir exemple de poulie à 8 gorges).

## FIN DE MONTAGE

1. Faire tourner le moteur avec le compresseur accouplé pendant 5 minutes. Vérifier tous les éléments.

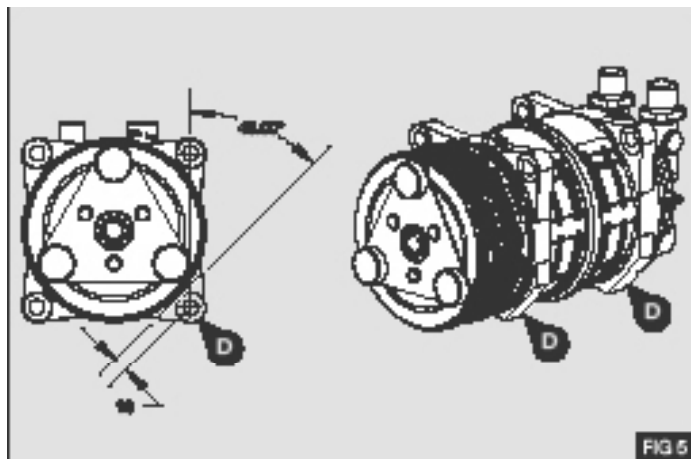


FIG 5

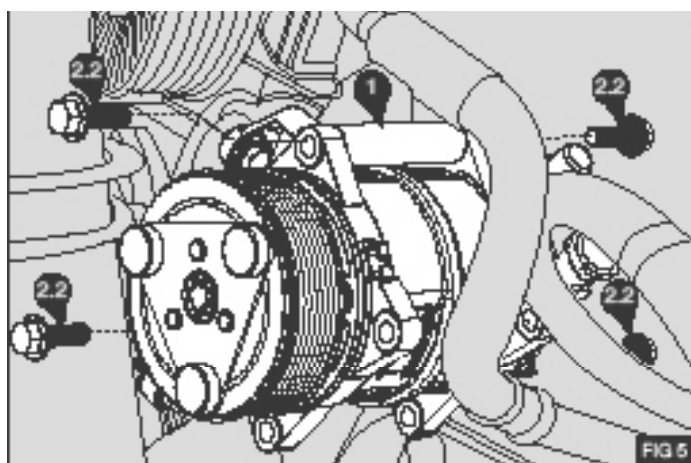


FIG 6

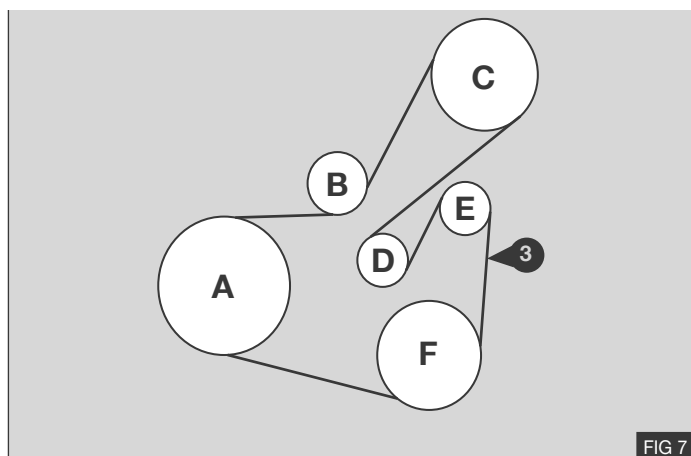


FIG 7

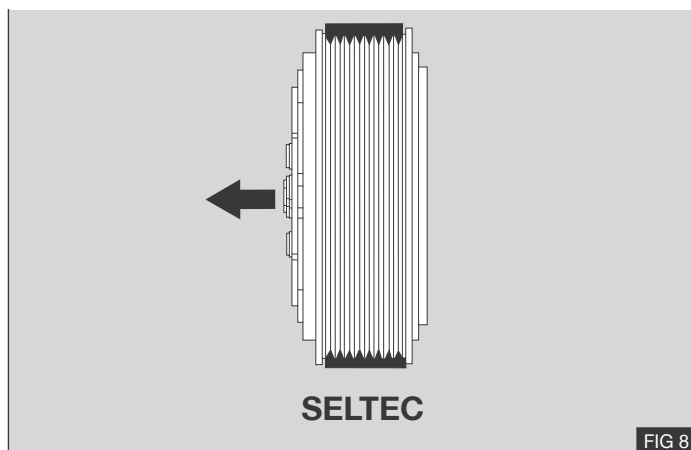
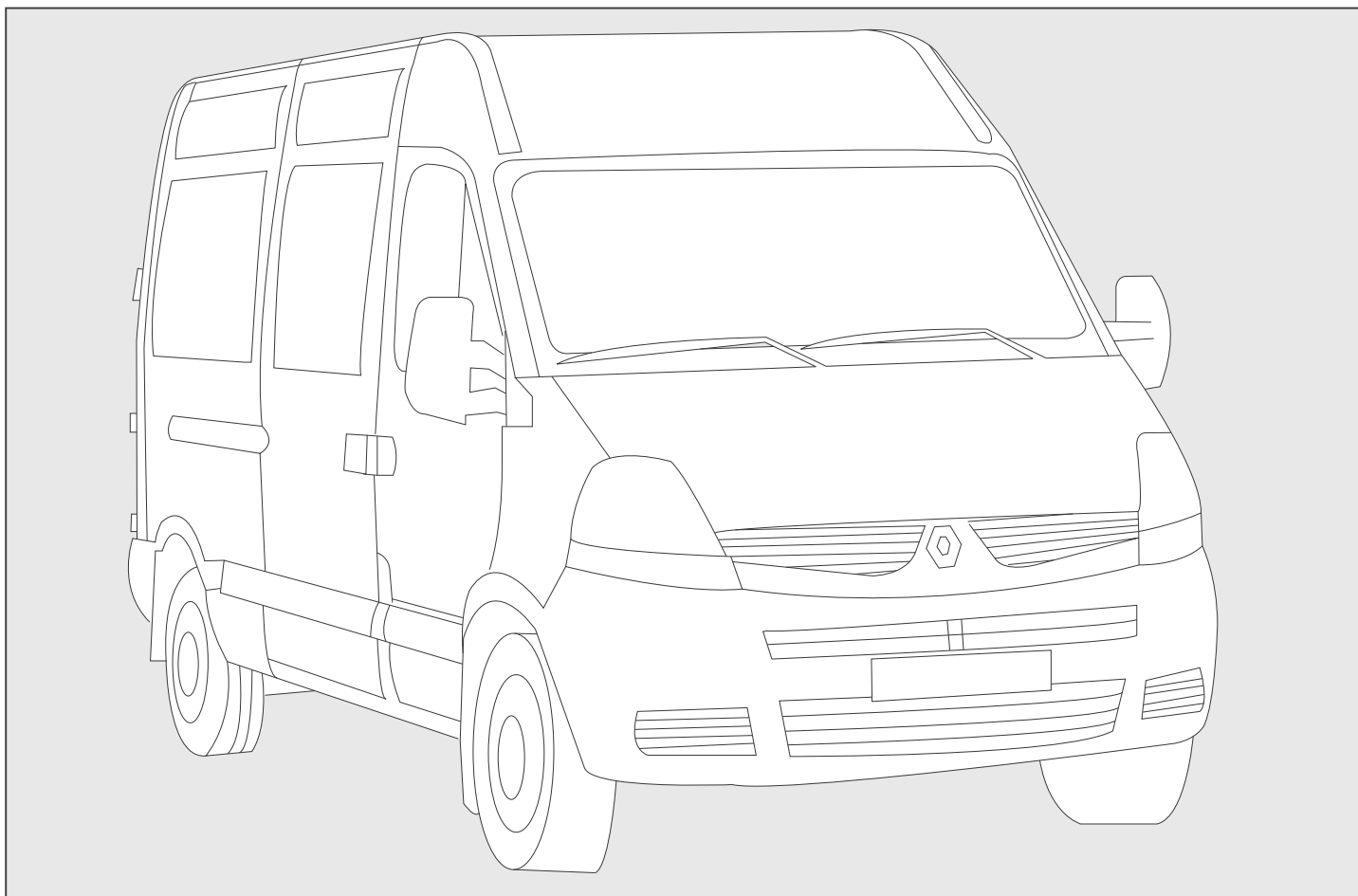


FIG 8

**ANGABEN ZUM FAHRZEUG**

Hersteller	Nissan, Renault, Vauxhall / Opel
Fahrzeughersteller	Primastar, Trafic, Vivaro
Modell	146 PS, SL27 150, SL29 150, LL29 150, 150 SE
Zylinderhubraum	2464 cc
Motordaten	Euro 4
Produktionsdauer	2006>
Fahrgestellnummer	N/A
Linkslenker	YA
Rechtslenker	YA
Servolenkung	YA
Klimaanlage	NEIN
Spannungswert	12v

**ANGABEN ZUM EINBAUSATZ**

Teilenummer des Einbausatzes	0500.380
Beschreibung	Standard Kit
Kompressor U/min	4350 @ Max Engine Power Output
Einbauzeit	30 Minutes
Einbau Ansaugement	45°
Einbau Auslasselement	45°
Riementyp	7PK
Teilenummer des Riemens	0820.1741

## EMPFOHLENE KOMPRESSOREN

SELTEC	TM-13 HS	TM15-HS	TM16-HS
Komp No	0381.0352	0381.0032	0831.0372
Seltec No.	48844122	48845322	48856122
Montage	Ear	Ear	Ear
Rotor	8PV	8PV	8PV
Anker	3E	SL	3E
Diameter	123	123	123
Spannung	12	12	12
Orientier'g	H	H	H
Einbau	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8
Sammelr'r	Bolt	Bolt	Bolt

SANDEN	SD5H09	SD5H14	SD5H15
Komp No	-	-	-
Sanden No.	-	-	-
Montage	-	-	-
Rotor	-	-	-
Anker	-	-	-
Diameter	-	-	-
Spannung	-	-	-
Einbau	-	-	-
Sammeir'r	-	-	-

### Hinweise

KOMPRESSOR-KIT-KONFIGURATIONEN						
TEILENUM-MER	KOMPRESSOR-KIT TEIL NAG				BESCHREIBUNG	QTY.
	0513.3802	0515.3802	0516.3802			
0381.0352	●				TM13 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0032		●			TM15 Ear Mount 8PV SL 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0372			●		TM16 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1

● = Zusätzliche Teile zur Standard-Kit

**VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM EINBAU****1 VORSICHTSMASSNAHMEN ZUM EINBAU:**

**Überprüfen Sie vor dem Einbau des Kompressor-Einbausatzes Mount & Drive folgende Teile und Funktionen auf Beschädigungen und Fehlfunktion**

- a** Innerer und äußerer Zustand und Karosserie
- b** Leerlaufgeschwindigkeit des Motors
- c** Motorkühlsystem
- d** Alle Fahrzeugfunktionen  
(Scheinwerfer, Anzeigen, Hupe, usw.)

**Vorbereitung der Kompressor-Einbausatzteile**

- a** Prüfen Sie, ob der richtige Einbausatz zum Einbau gewählt wurde
- b** Achten Sie beim Auspacken darauf, ob Teile fehlen oder beschädigt sind
- c** Verwenden Sie beim Einbau Abdeckungen für Sitze und Kotflügel

**Einbauwerkzeug**

- a** Drehmomentschlüssel
- b** Werkzeuge
- c** Abdeckungen für Sitze und Kotflügel

**2 VORSICHTSMASSNAHMEN ZUR WARTUNG**

- a** Entfernen Sie das Kabel vom Minuspol der Batterie
- b** Drehen Sie alle Schrauben, wie angegeben
- c** Lassen Sie kein Kompressoröl (SP10,20) auf die Oberfläche des Fahrzeugs tropfen
- d** Beim Umgang mit Kühlflüssigkeit ist es wichtig, Augenschutz zu tragen und Hautkontakt mit der Flüssigkeit zu vermeiden
- e** Halten Sie Kühlflüssigkeit von offenem Feuer fern
- f** Entfernen Sie die Kappen von den Teilen erst unmittelbar vor dem Einbau.

**Vorsicht:** Weist auf Abläufe hin, die zur Vermeidung von Verletzungen genau befolgt werden müssen

**Achtung:** Weist auf Abläufe hin, die zur Vermeidung von Schäden an Teilen befolgt werden müssen

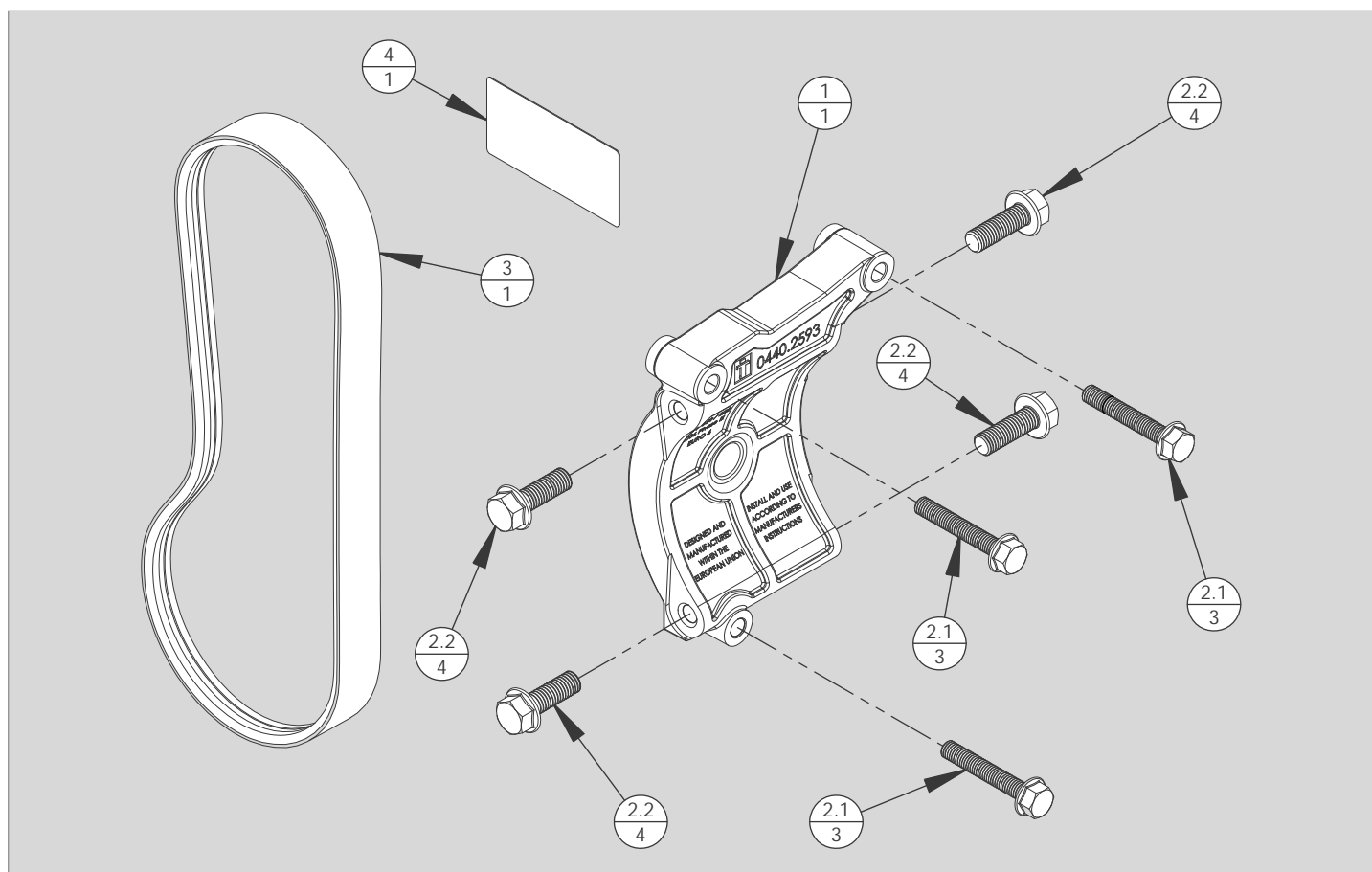
**Hinweis:** Weist auf Verfahren zur Vereinfachung der Montage hin oder gibt hilfreiche Informationen

**VORSICHT:** Der Kompressor wird werksseitig mit einer leichten Füllung aus Stickstoff ausgeliefert  
Kappen langsam öffnen

**Hinweise**



## TEILEANSICHT



ART	NUMMER	BESCHREIBUNG	QTY.	KOMMENTAR
1	0440.2593	Compressor Mount Bracket	1	-
2	0290.3802	Fastner Pack	1	Not shown
2.1	2704.0101	Hexagon flange bolt Durlok - M8 x 50 : 1.25 - 12.9	3	-
2.2	2705.0491	Hexagon flange bolt Durlok - M10 x 30 : 1.50 - 12.9	4	-
3	0820.1741	Belt - Poly Groove 7PK	1	-
4	2902.3802	Belt Label - 0500.3802	1	-
5	2901.3801	Installation instructions - 0500.3802	1	Not shown

## EINBAU

**Hinweis:** Bevor Sie fortfahren, lesen Sie bitte die Vorsichtsmaßnahmen zum Einbau. Die Buchstaben in den Abbildungen beziehen sich auf den Text, und eingekreiste Zahlen beziehen sich auf die Teileliste am Ende dieses Handbuchs

### Entrennen sie folgende teile:

1. Entfernen Sie die Motorunterplatte (A) - Fig 1.
2. Lösen Sie die Servolenkungs-Schlauchschele (B). Schieben Sie den Servolenkungsschlauch zurück, damit genug Platz für den Kompressorverteiler ist, wenn er eingebaut wird - Fig 2.

**Hinweis:** Ziehen Sie Servolenkungs-Schlauchschele (B) erst wieder an, wenn der Kompressor eingebaut wurde - Fig 2.

3. Entfernen Sie die unnütze Laufrollenbaugruppe (C) und werfen Sie sie weg - Fig 3.

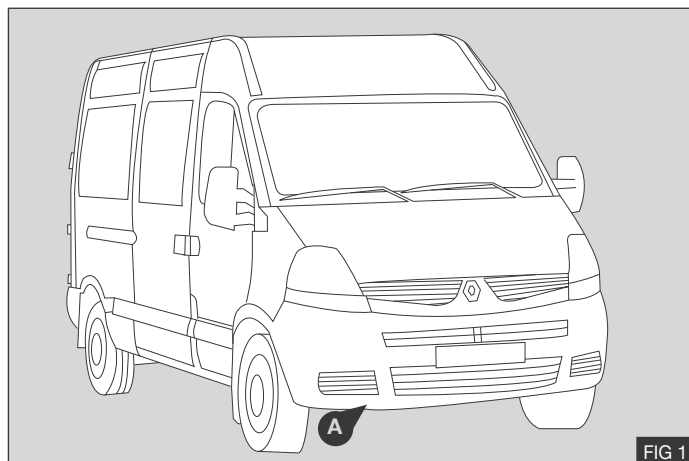


FIG 1

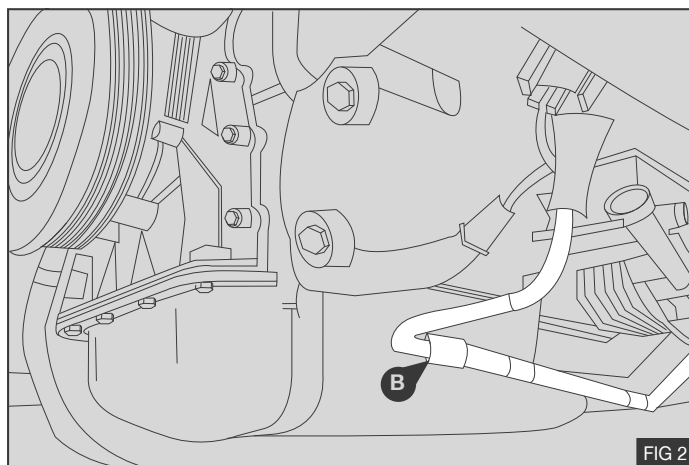


FIG 2

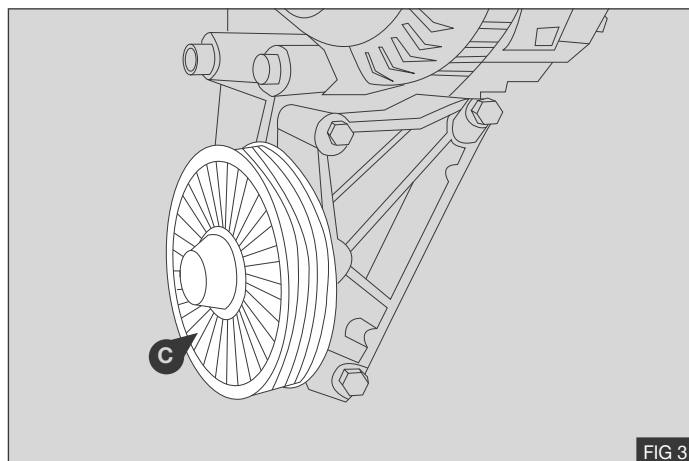


FIG 3

## EINBAU DES MONTAGETRÄGERS

1. Bringen Sie den gelieferten Kompressormontageträger (1) am Motor an, indem Sie die Schrauben (4) verwenden - Fig 4.
2. Ziehen Sie die Schrauben (4) mit einem Drehmoment von 44 Nm an - Fig 4.

**Achtung:** Verwenden Sie zum Kleben von Schrauben nicht „Loctite“, sofern dies nicht vorgeschrieben ist – Dadurch entfällt die Garantie.

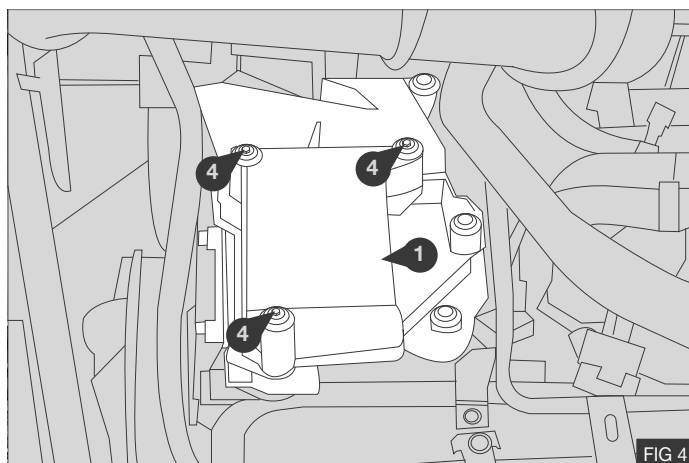


FIG 4

1. Entfernen Sie die Montageansätze ④ vom Kompressor - Fig 4.

## EINBAU DES KOMPRESSORS

1. Befestigen Sie den Kompressor mit den Schrauben ③ am Montageträger ① - Fig 5
2. Ziehen Sie die Schrauben ③ mit einem Drehmoment von 84 Nm an - Fig 5.

**Achtung:** Verwenden Sie zum Kleben von Schrauben nicht „Loctite“, sofern dies nicht vorgeschrieben ist – Dadurch entfällt die Garantie.

3. Ziehen Sie die Servolenkungs-Schlauchschele ② wieder an - Fig 5.

#

## ANTRIEBSRIEMEN

1. Bringen Sie den Antriebsriemen ③ wie abgebildet an - Fig 8.

- A. Kurbelwellenscheibe
- B. Justierscheibe
- C. Servopumpe
- D. Laufrolle
- E. Drehstromgenerator
- F. Kompressor

2. Der Riemen wird in die vordere Rille des Seltec-Kompressors aufgelegt (abgebildet ist eine Kupplung mit 8 Rillen).

## FERTIGSTELLUNG

1. Lassen Sie den Motor mit eingerückter Kompressorkupplung fünf Minuten laufen. Überprüfen Sie alle Teile.

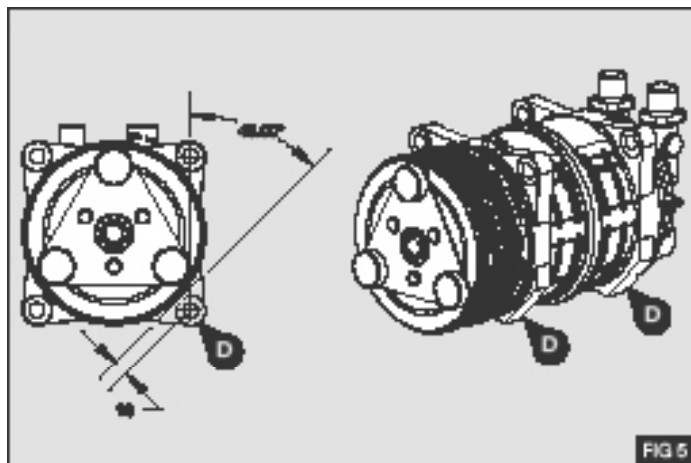


FIG 5

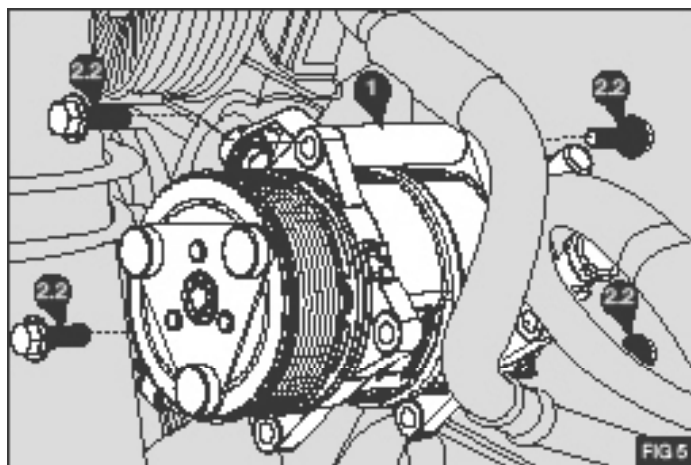


FIG 5

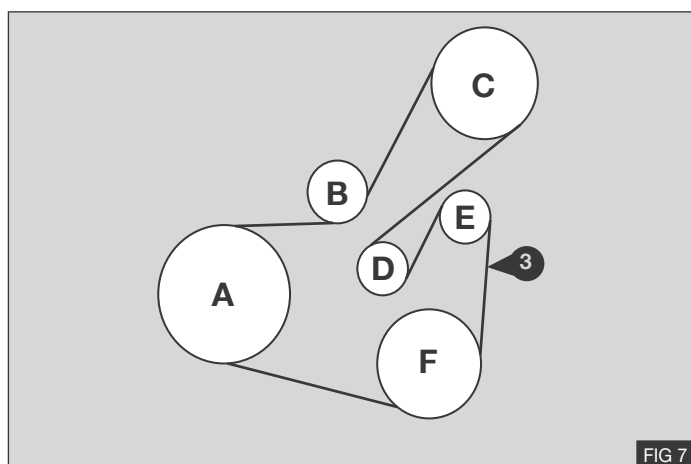


FIG 7

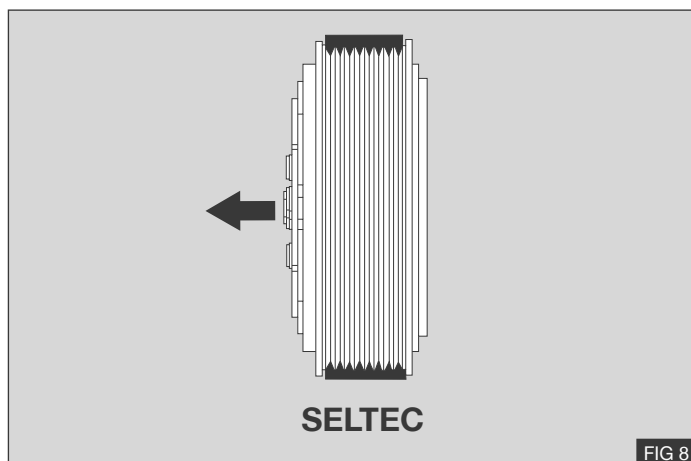
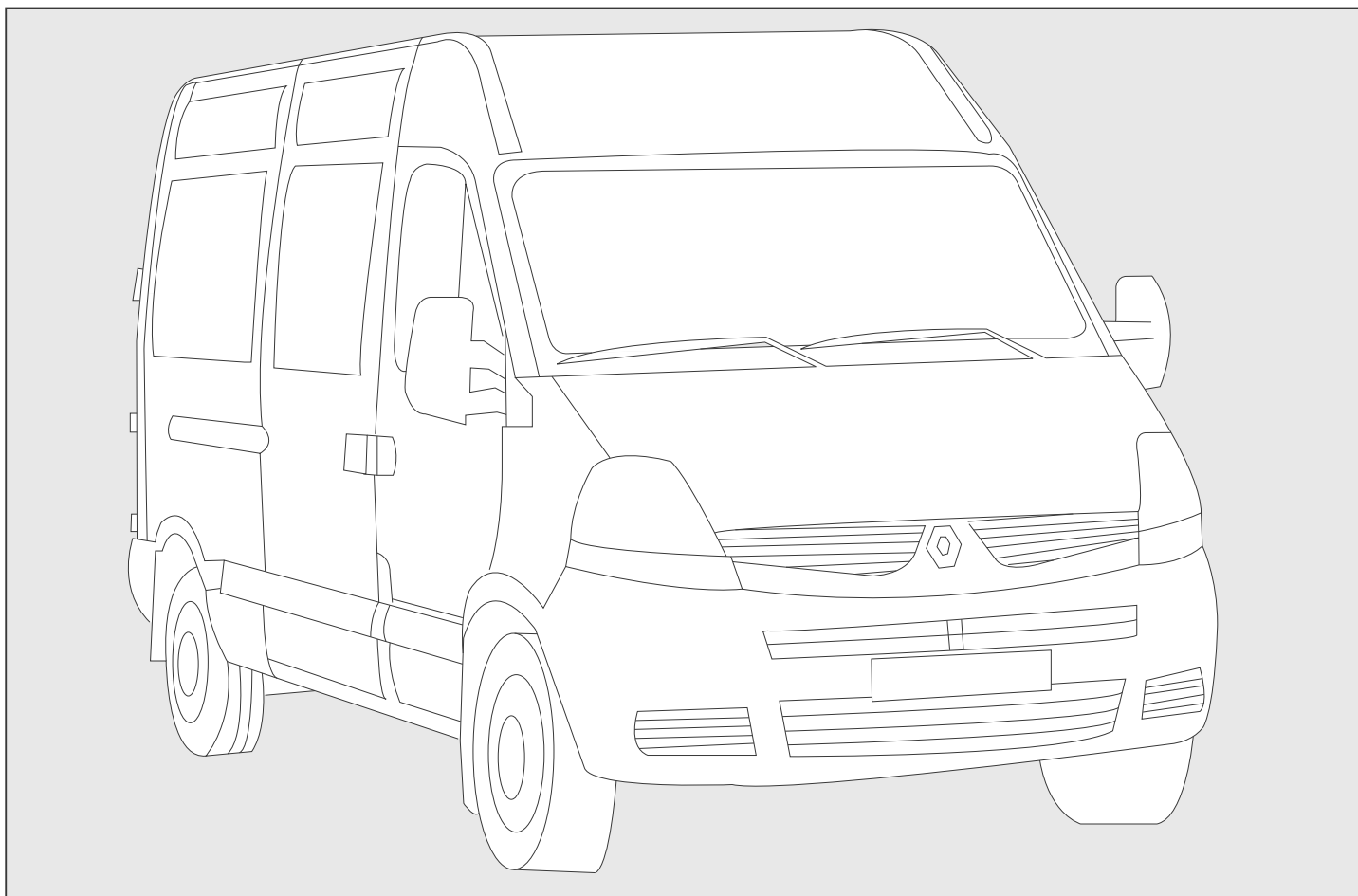


FIG 8



## DETTAGLI VEICOLO

Produttore	Nissan, Renault, Vauxhall / Opel
Casa produttrice	Primastar, Trafic, Vivar
Modello	146 PS, SL27 150, SL29 150, LL29 150, 150 SE
CC motore	2464cc
Dettagli motore	Euro 4
Periodo di produzione	2006>
N.telaio	N/A
Veicolo con guida a sinistra	Sì
Veicolo con guida a destra	Sì
Servosterzo	Sì
Climatizzatore	NO
Tensione	12v

## DETTAGLI KIT

N. parte kit	0500.380
Descrizione	Standard kit
Numero gir	4350 @ Max Engine
	Power Output
Tempo di aggiustaggio	30 Minutes
Accessorio di aspirazione	45°
Accessorio di scarico	45°
Tipo di cinghia	7PK
N. parte cinghia	0820.1741

## RACCOMANDATO COMPRESSORI

SELTEC	TM-13 HS	TM15-HS	TM16-HS
Comp No	0381.0352	0381.0032	0831.0372
Seltec No.	48844122	48845322	48856122
Montaggio	Ear	Ear	Ear
Rotore	8PV	8PV	8PV
Armatura	3E	SL	3E
Diameter	123	123	123
Tensione	12	12	12
Orienta'o	H	H	H
Montaggio	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8
Molteplici	Bolt	Bolt	Bolt

SANDEN	SD5H09	SD5H14	SD5H15
Comp No	-	-	-
Sanden No.	-	-	-
Montaggio	-	-	-
Rotore	-	-	-
Armatura	-	-	-
Diameter	-	-	-
Tensione	-	-	-
Orienta'o	-	-	-
Molteplici	-	-	-

### Notas

COMPRESSORE KIT CONFIGURAZIONI						
NUMERO DI PARTE	COMPRESSORE KIT NUMERO				DESCRIZIONE	QTY.
	0513.3802	0515.3802	0516.3802			
0381.0352	●				TM13 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0032		●			TM15 Ear Mount 8PV SL 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0372			●		TM16 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1

● = Ulteriori parti standard kit

**AVVERTENZ PER L'INSATLLAZIONE****1 AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE:**

**Prima di montare il kit trasmissione e staffa compressore, verificare l'assenza di danni e di anomalie delle seguenti parti.**

- a** Assetto interno/esterno e scocca
- b** Velocità minima del motore
- c** Sistema di raffreddamento motore
- d** Tutte le funzioni della vettura
- e** (fari, indicatori, clacson, ecc.)

**Kit staffa compressore, preparazione parti**

- a** Verificare che sia stato scelto il kit adatto.
- b** Disimballare il kit, appoggiare tutte le parti su un piano e verificare che non vi siano parti mancanti o danneggiate.
- c** Nel montare il kit, usare i copri-parafango e i copri-sedile.

**Attrezzi per il montaggio**

- a** Chiave torsiometrica

- b** Attrezzi di servizio manuali

- c** Copri-parafango e copri-sedile

**2 AVVERTENZE PER IL SERVIZIO**

- a** Scollegare dal morsetto il cavo negativo della batteria.
- b** Serrare tutti i bulloni come da specifiche.
- c** Non far gocciolare l'olio compressore (SP10,20) sulla superficie della scocca.
- d** Nel maneggiare il refrigerante, è importante indossare gli occhiali di protezione e far sì che il refrigerante non entri a contatto con la cute.
- e** Non esporre il refrigerante alla fiamma diretta.
- f** Non togliere i cappucci dalle parti fin a quando non sia giunto il momento di montarle.

**Avvertenza:** si riferisce a procedure da seguire per evitare lesioni personali.

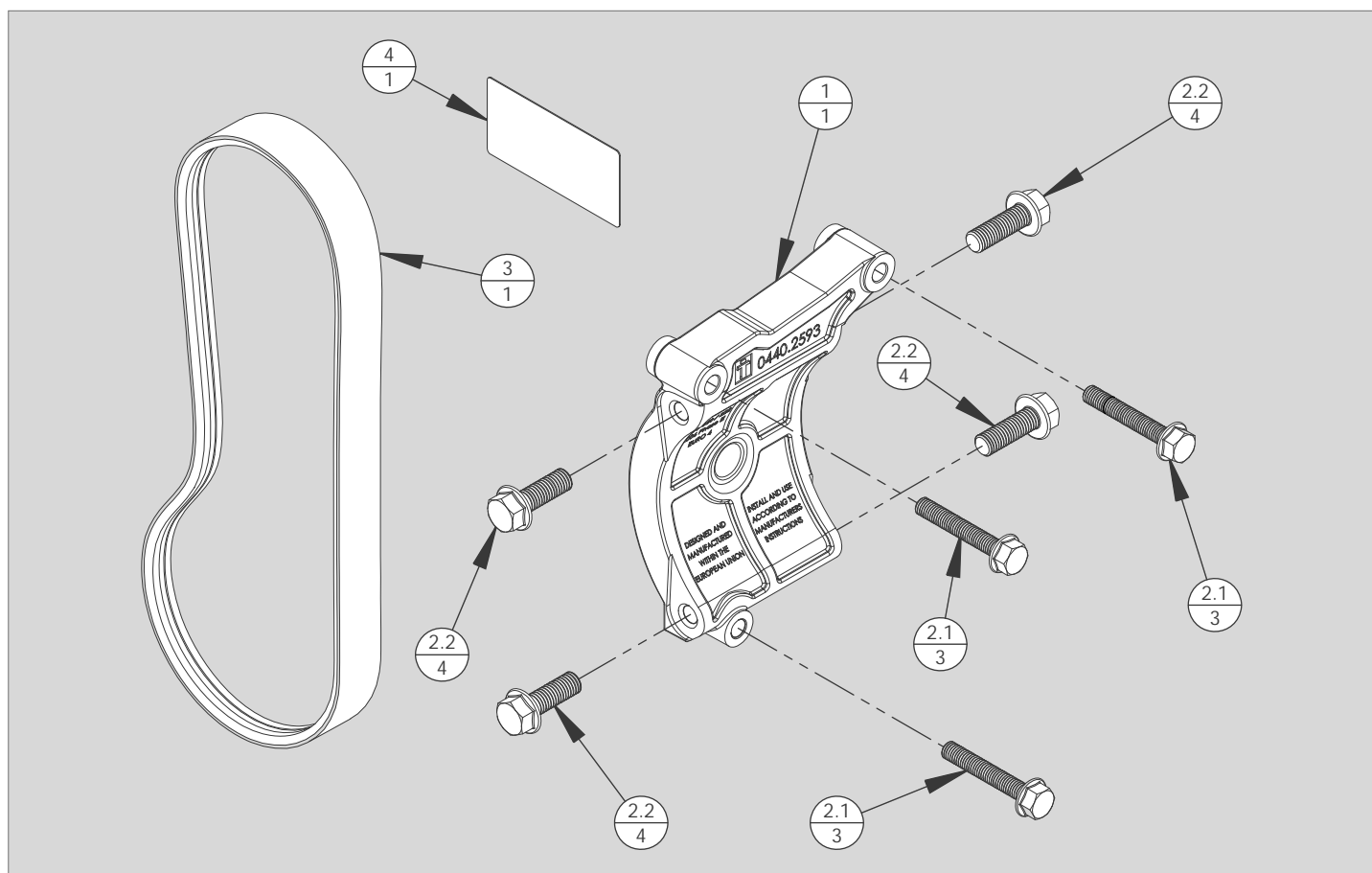
**Attenzione:** si riferisce a procedure che devono essere applicate onde evitare danni ai componenti.

**Nota:** si riferisce a metodi tesi a facilitare l'operazione o fornisce informazioni utili.

**AVVERTENZA:** Il compressore è consegnato dalla fabbrica con una piccola carica di gas nitrogeno. Allentare lentamente i cappucci.

**Notas**

## VISTA PARTA



ART	N, PARTE.	DESCRIZIONE	QTY.	COMMENTA
1	0440.2593	Compressor Mount Bracket	1	-
2	0290.3802	Fastner Pack	1	Not shown
2.1	2704.0101	Hexagon flange bolt Durlok - M8 x 50 : 1.25 - 12.9	3	-
2.2	2705.0491	Hexagon flange bolt Durlok - M10 x 30 : 1.50 - 12.9	4	-
3	0820.1741	Belt - Poly Groove 7PK	1	-
4	2902.3802	Belt Label - 0500.3802	1	-
5	2901.3801	Installation instructions - 0500.3802	1	Not shown

## INSTALLAZIONE

**Nota:** Prima di procedere, leggere le avvertenze per l'installazione. Sulle figure, le lettere fanno riferimento al testo, mentre i numeri tra parentesi all'elenco componenti riportato sul retro di questo manuale

### Rimozione dei componenti:

1. Rimuovere il sottopannello (A) - Fig 1.
2. Allentare il fermaglio del condotto PAS (B). Far scivolare indietro il condotto PAS per lasciare spazio sufficiente per il collettore del compressore quando installato - Fig 2.

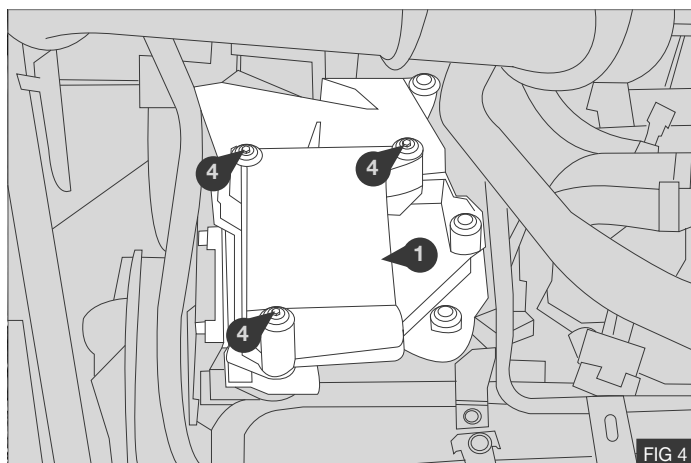
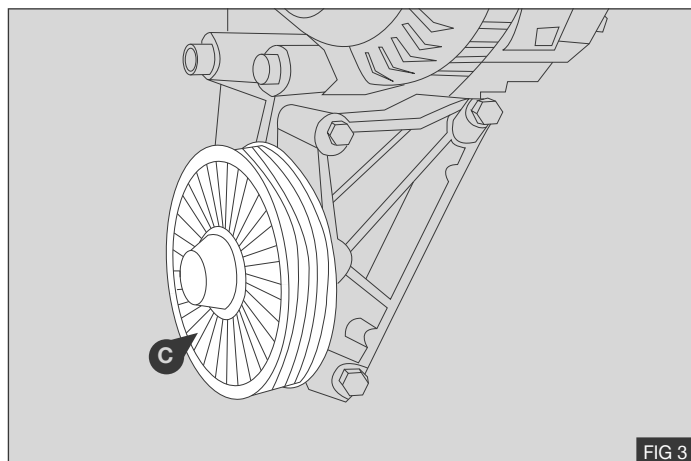
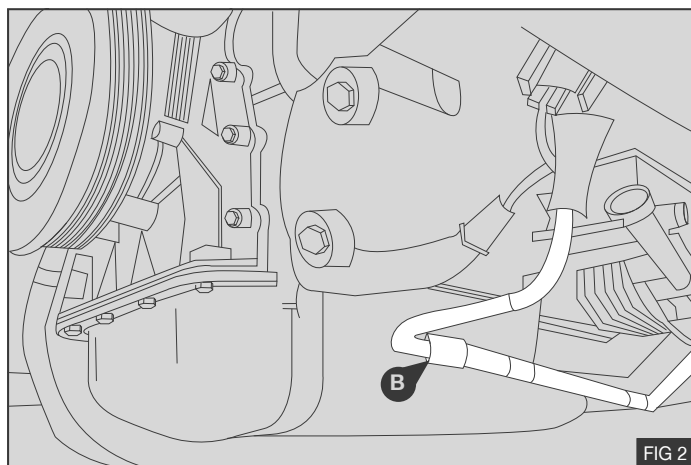
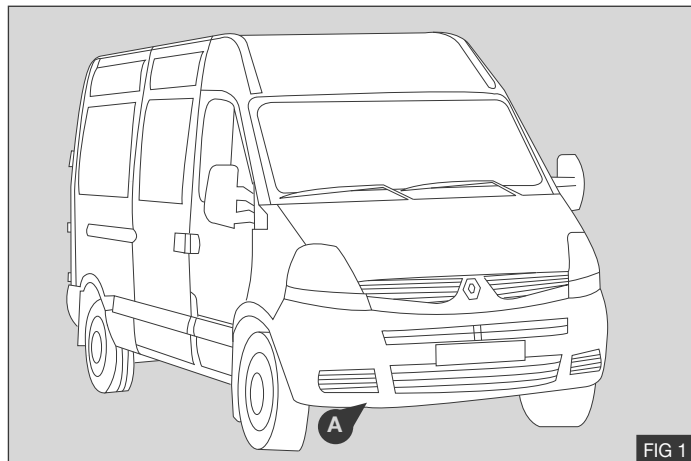
**Nota:** Non serrare nuovamente il fermaglio del condotto PAS (B) finché non sia stato installato il compressore - Fig 2.

3. Rimuovere e smaltire il gruppo puleggia a folle (C) - Fig 3.

### INSTALLAZIONE DELLA STAFFA DI MONTAGGIO

1. Per mezzo dei bulloni (4) montare la staffa per compressore (1) appartenente alla dotazione, sul motore - Fig 4.
2. Serrare i bulloni (4) con una forza pari a 44Nm / 32 lb ft. - Fig 4.

**Attenzione:** Non utilizzare "Loctite" sulle viti, se non espressamente indicato. In caso contrario, la garanzia verrà annullata.





1. Rimuovere i fondelli di montaggio ④ dal compressore - Fig 4.

## INSTALLAZIONE DEL COMPRESSORE

1. Montare il gruppo compressore sulla staffa ① per mezzo dei bulloni ③ - Fig 5
2. Serrare i bulloni ③ con una forza pari a 84Nm / 62 lb ft - Fig 5.

**Attenzione:** Non utilizzare "Loctite" sulle viti, se non espressamente indicato. In caso contrario, la garanzia verrà annullata

3. Serrare nuovamente il fermaglio del condotto PAS ② - Fig 5.

#

## CINGHIA DI TRASMISSIONE

1. Montare la cinghia di trasmissione ③ appartenente alla dotazione, come da figura - Fig 8.

- A. Puleggia motore
- B. Vite di regolazione puleggia
- C. Pompa servosterzo
- D. Puleggia folle
- E. Alternatore
- F. Compressore

2. La cinghia deve essere montata sulla parte anteriore di compressori Seltec a 8 scanalature (in fig. innesto a 8 scanalature).

## OPERAZIONI CONCLUSIVE

1. Far funzionare il motore per cinque minuti con l'innesto compressore impegnato. Verificare tutti i componenti.

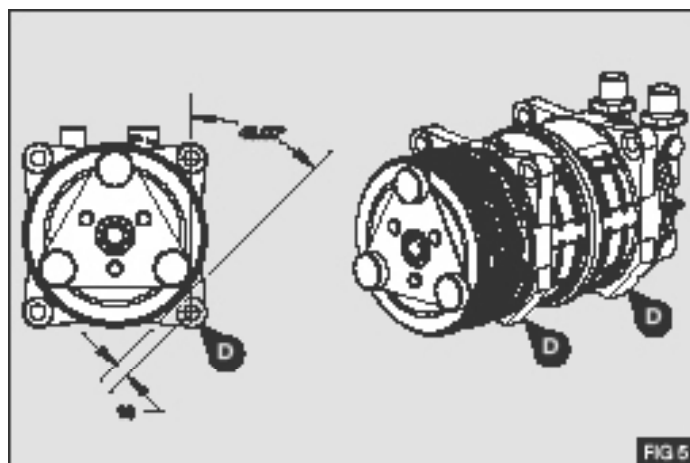


FIG 5

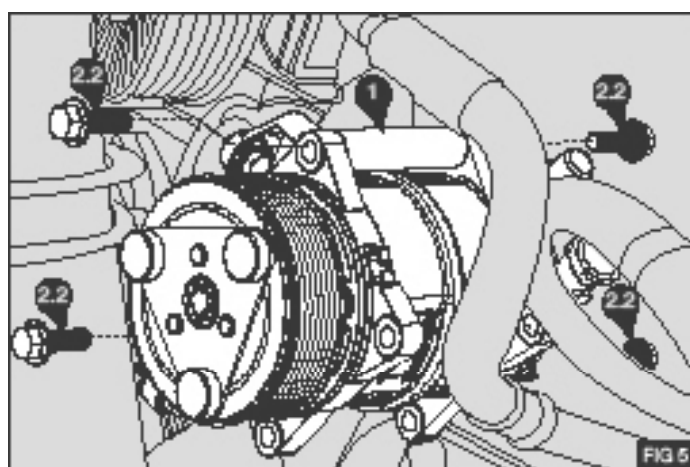


FIG 5

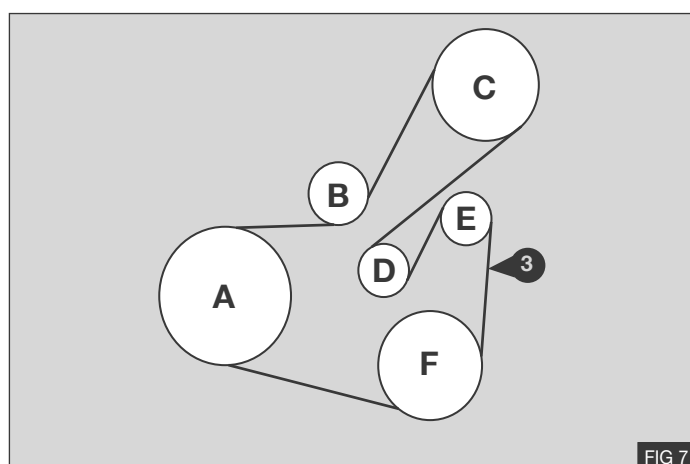


FIG 7

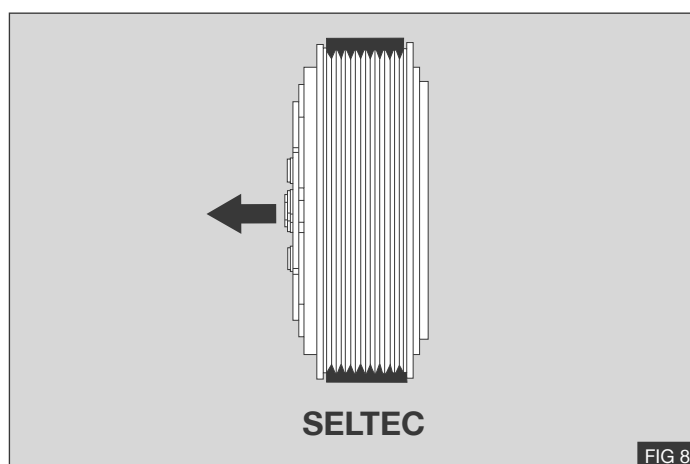
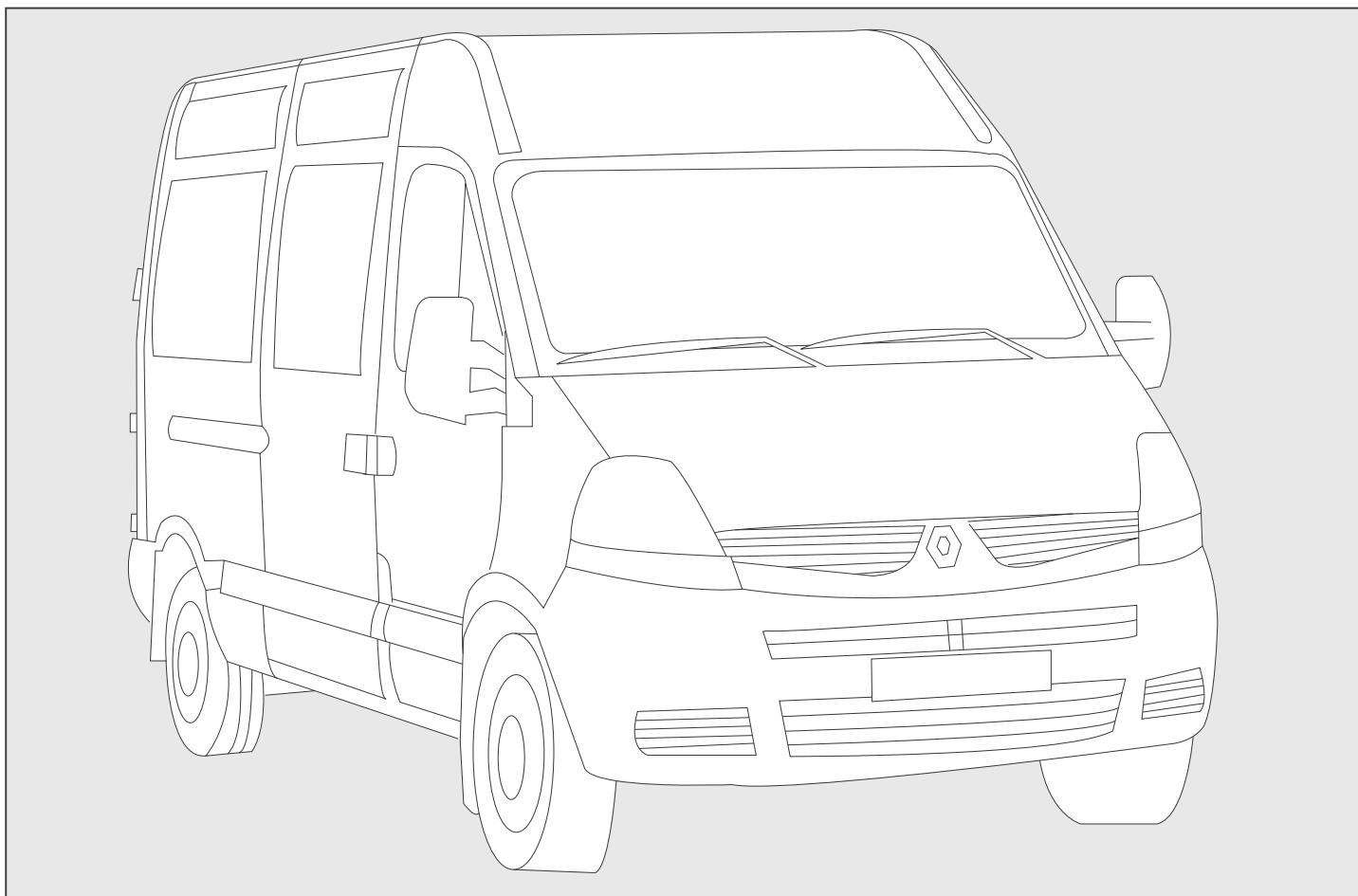


FIG 8



### DATOS DEL VEHÍCULO

Fabricante	Nissan, Renault, Vauxhall / Opel
Fabricante del vehiculo	Primastar, Trafic, Vivar
Modelo	146 PS, SL27 150, SL29 150, LL29 150, 150 SE
Cilindrade del motor	2464cc
Datos del motor	Euro 4
Periodo di fabrication	2006>
Numeros de bastidor	N/A
Vehiculos con volante a la izquierda	Sí
Vehiculos con volante a la derecha	Sí
Servodirección	Sí
Aire acondicionado	NO
Voltaje	12v

### DATOS DEL KIT

Numéro de serie du kit.	0500.380
Descripción	Estándar Kit
Minuto compressore	4350 @ Max Engine Power Output
Tiempo de instalación	30 Minutes
Instalación de aspiración	45°
Instalación de descarga	45°
Tipo de correa	7PK
Referencia de la correa	0820.1741

## RECOMENDADAS COMPRESORES

SELTEC	TM-13 HS	TM15-HS	TM16-HS
Comp No	0381.0352	0381.0032	0831.0372
Seltec No.	48844122	48845322	48856122
Montaje	Ear	Ear	Ear
Rotor	8PV	8PV	8PV
Armadura	3E	SL	3E
Diameter	123	123	123
Voltaje	12	12	12
Orientación	H	H	H
Instalación	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8	3/4 x 7/8
colector	Bolt	Bolt	Bolt

SANDEN	SD5H09	SD5H14	SD5H15
Comp No	-	-	-
Sanden No.	-	-	-
Montaje	-	-	-
Rotor	-	-	-
Armadura	-	-	-
Diameter	-	-	-
Voltaje	-	-	-
Orientación	-	-	-
Instalación	-	-	-

### Notas

CONFIGURACIONES DE KIT DE COMPRESOR						
NÚMERO DE PIEZA	KIT DE COMPRESOR NÚMEROS				DESCRIPCIÓN	QTY.
	0513.3802	0515.3802	0516.3802			
0381.0352	●				TM13 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0032		●			TM15 Ear Mount 8PV SL 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1
0381.0372			●		TM16 Ear Mount 8PV 3E 123 12V H 3/4 x 7/8 Bolt	1

● = Partes adicionales a la norma kit

## PRECAUCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN

### 1 PRECAUCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN:

#### Antes de instalar el kit compruebe:

- a** El acabado de las superficies internas y externas
- b** La velocidad del ralentí
- c** El sistema de refrigeración del motor
- d** El funcionamiento de los faros, indicadores, claxon, etc, del vehículo.

#### Preparación de las piezas del kit

- a** Asegúrese de que el kit es el adecuado para el vehículo
- b** Cuando desempaque el kit, compruebe que no falte ninguna pieza y que no haya ninguna dañada
- c** Cuando instale el kit, use fundas para las aletas y los asientos

### Herramientas para la instalación

- a** Llave dinamométrica
- b** Herramientas comunes
- c** Fundas para las aletas y los asientos

### 2 PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

- a** Desconecte el cable del polo negativo de la batería
- b** Apriete todos los tornillos según las indicaciones
- c** Evite verter el aceite del compresor (SP10,20) sobre la chapa del vehículo
- d** Use gafas protectoras cuando maneje el refrigerante y evite que entre en contacto con la piel
- e** No maneje el refrigerante cerca de una llama
- f** No quite los tapones protectores de las piezas hasta justo antes de montarlas

**Precaución:** indica los procedimientos a seguir para evitar riesgos personales

**Atención:** indica los procedimientos a seguir para evitar daños en las piezas

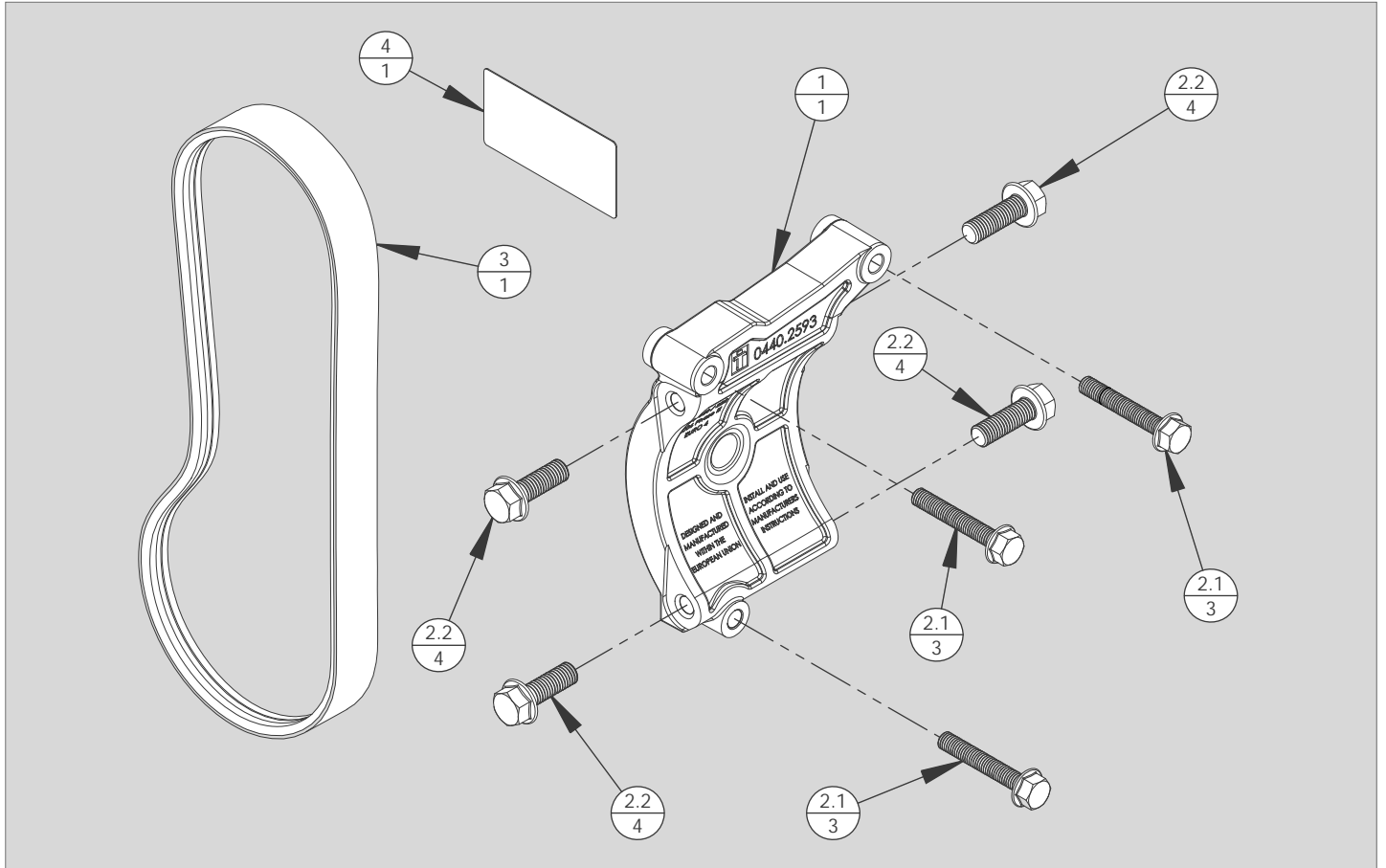
**Nota:** señala los procedimientos que simplifican el trabajo y ofrecen información de ayuda para el montaje.

### PRECAUCIÓN

El compresor viene de fábrica con una ligera carga de nitrógeno. Afloje los tapones lentamente

### Notas

## IMÁGENES DE LAS PIEZES



ART	NÚMERO	DESCRIPCIÓN	QTY.	COMENTARIOS
1	0440.2593	Compressor Mount Bracket	1	-
2	0290.3802	Fastner Pack	1	Not shown
2.1	2704.0101	Hexagon flange bolt Durlok - M8 x 50 : 1.25 - 12.9	3	-
2.2	2705.0491	Hexagon flange bolt Durlok - M10 x 30 : 1.50 - 12.9	4	-
3	0820.1741	Belt - Poly Groove 7PK	1	-
4	2902.3802	Belt Label - 0500.3802	1	
5	2901.3801	Installation instructions - 0500.3802	1	Not shown

## INSTALACIÓN

**Nota:** Antes de continuar, lea las Precauciones de Instalación. Las letras en las fotografías se refieren al texto. Los números entre paréntesis hacen referencia a la lista de piezas al final de este manual.

### Desmonte las piezas siguientes:

1. Quite el panel inferior **(A)** - Fig 1.
2. Afloje la abrazadera de la manguera de la servodirección **(B)**. Deslice la manguera de la servodirección de modo que haya espacio suficiente para el colector del compresor al colocarlo - Fig 2.

**Nota:** No vuelva a apretar la abrazadera de la manguera de la servodirección **(B)** hasta que se haya colocado el compresor - Fig 2.

3. Quite y tire el montaje de la polea loca **(C)** - Fig 3.

### INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE MONTAJE

1. Fije el soporte de montaje del compresor suministrado **(1)** al motor utilizando los pernos **(4)** - Fig 4.
3. Apriete los pernos **(4)** a 44Nm / 32 lb ft - Fig 4.

**Precaución:** No utilice “Loctite” en ningún perno a no ser que se le indique, ya que se invalidaría la garantía.

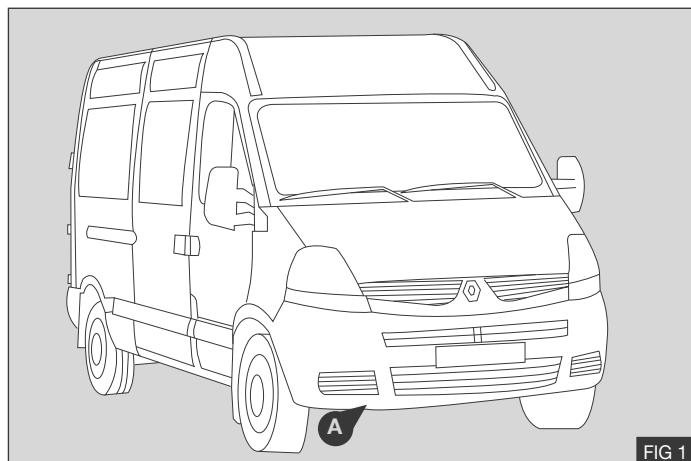


FIG 1

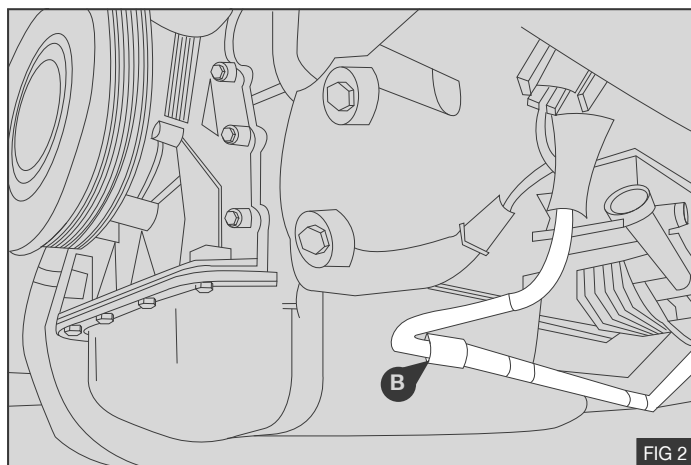


FIG 2

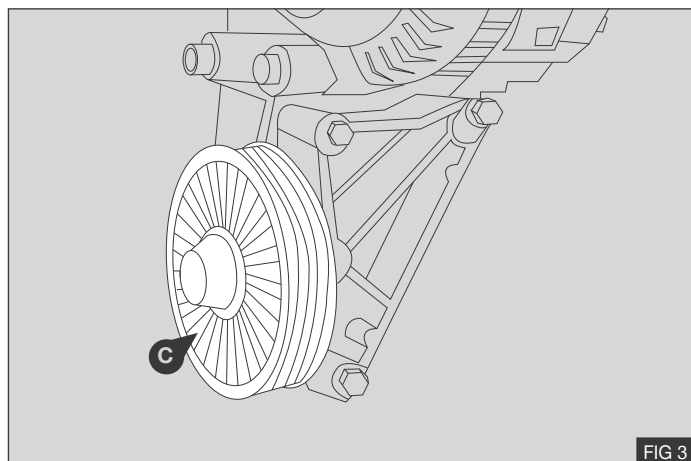


FIG 3

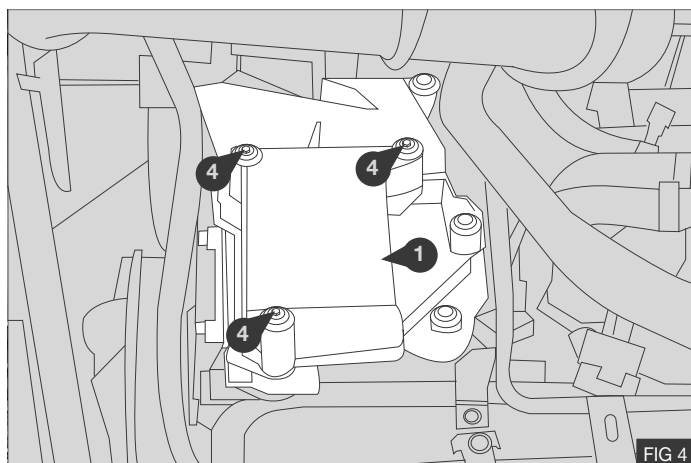


FIG 4

1. Quite las orejetas de montaje ④ del compresor - Fig 4.

## INSTALACIÓN DEL COMPRESOR

1. Ajuste el conjunto del compresor al soporte de montaje ① con los pernos ③ - Fig 5
2. Apriete los pernos ③ a 84Nm / 62 lb ft. - Fig 5.

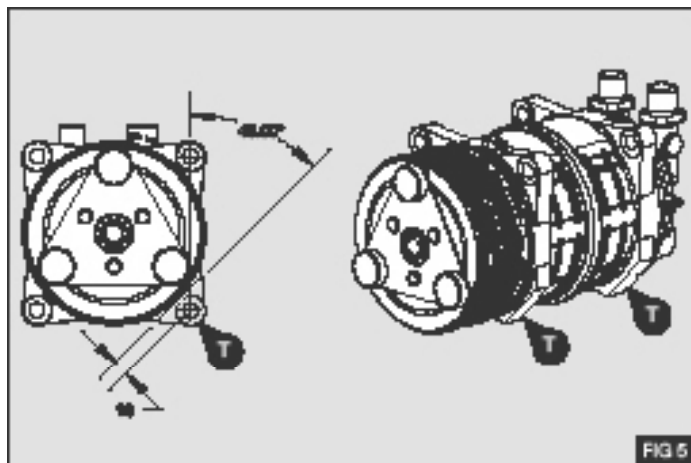


FIG 5

**Precaución:** No utilice "Loctite" en ningún perno a no ser que se le indique, ya que se invalidaría la garantía.

3. Vuelva a apretar la abrazadera de la manguera de la servodirección ② - Fig 5.

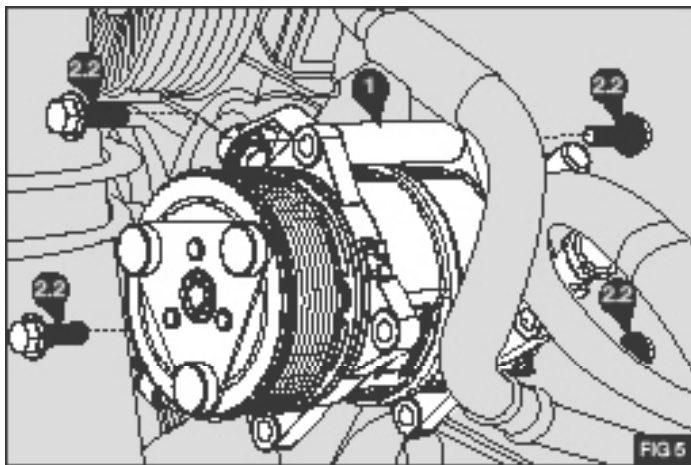


FIG 5

#

## CORREA DE TRANSMISIÓN

1. Monte la correa de transmisión suministrada ③ como se muestra - Fig 8.

- A. Polea del cigüeñal
- B. Polea del ajustador
- C. Bomba de servodirección
- D. Polea loca
- E. Alternador
- F. Compresor

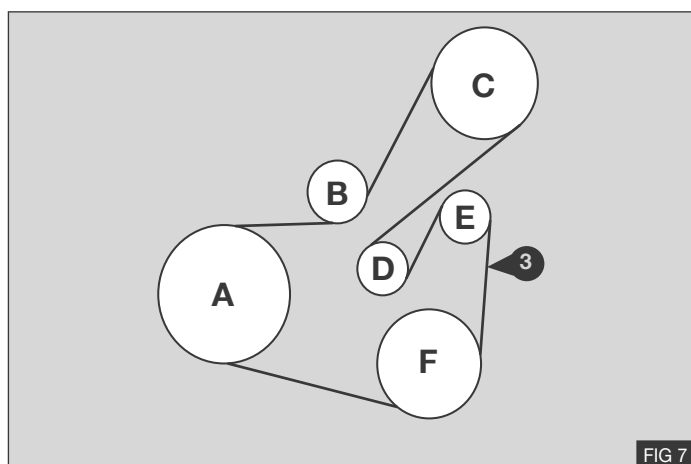


FIG 7

2. La correa debe ajustarse en la parte delantera de los compresores Seltec de 8 ranuras (se muestra el embrague de 8 ranuras).

## FINALIZACIÓN

1. Ponga en marcha el motor con el mando del compresor acoplado durante cinco minutos. Compruebe todos los componentes.

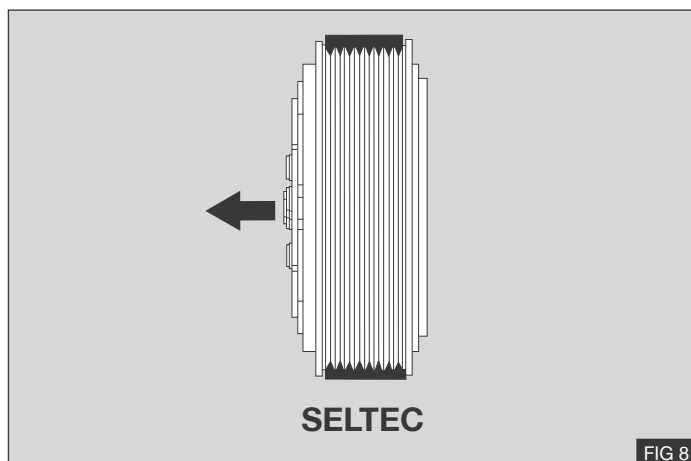


FIG 8

**Note / Notas / Notes / Notas / Hinweise**